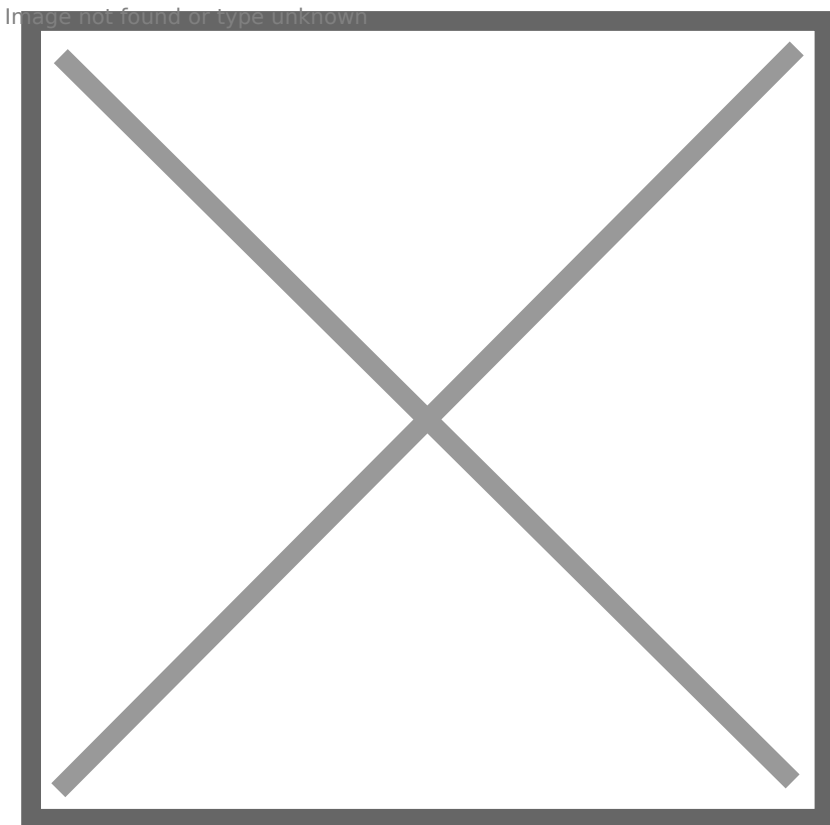


100 lotów PAK FA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 4 listopada 2011

Prototypy rosyjskiego myśliwca PAK FA nowej generacji wykonały już 100 lotów. Tymczasem USA zaproponowały Indiom sprzedaż myśliwców F-35 z pełnym dostępem do technologii, co zagraża programowi budowy indyjskiej wersji PAK FA.



Wczoraj przedstawiciele kompanii Suchoj poinformowali, że prototypy myśliwca wielozadaniowego nowej generacji PAK FA (T-50) wykonały łącznie sto lotów. Pierwszy prototyp (demonstrator technologii) został oblatany 29 stycznia 2010. Drugi wzniósł się w powietrze w marcu br. Oba po raz pierwszy pokazano publicznie 17 sierpnia na MAKS 2011.

PAK FA jest rozwijany we współpracy z Indiami, które

opracowują własną wersję tego samolotu, z wyposażeniem dostarczanym przez lokalne przedsiębiorstwa ([FGFA będą jednomiejscowe](#), 2011-10-04). Indyjski FGFA ma być gotowy w 2020.

Tymczasem wczoraj gotowość rozmów na temat sprzedaży własnego myśliwca nowej generacji - F-35, zadeklarowali Amerykanie. Zastępca sekretarza obrony USA, Robert Scher zadeklarował nawet możliwość transferu technologii użytych do produkcji tych samolotów. Ta zaskakująca wypowiedź jest związana ze strategicznymi interesami Stanów Zjednoczonych w Azji i pogarszającą się sytuacją ekonomiczną, która powoduje konieczność poszukiwania przez amerykański przemysł zbrojeniowy klientów za granicą, nawet kosztem utraty kontroli nad wieloma kluczowymi technologiami.

Według Schera, pierwszym krokiem w kierunku nawiązania współpracy z Indiami w zakresie F-35 mogłoby być przekazanie New Delhi jego dokładnych charakterystyk. Analitycy uważają, że amerykański myśliwiec jest nowocześniejszy od rosyjskiego,

choć ten znajduje się dopiero we wstępnej fazie prób, ze względu na lepszy dostęp do bazy elementowej i systemów wyposażenia.

Wcześniej Indie odrzuciły amerykańską ofertę sprzedaży myśliwców poprzedniej generacji F-16 i F/A-18. Do ostatniego etapu przetargu na zakup 126 myśliwców, który wszedł w decydującą fazę, zakwalifikowały europejskie myśliwce Rafale i Typhoon ([Kolejny termin dla MMRCA](#), 2011-05-24).



Wczoraj przedstawiciele kompanii Suchoj poinformowali, że prototypy myśliwca wielozadaniowego nowej generacji PAK FA (T-50) wykonały łącznie sto lotów. Pierwszy prototyp (demonstrator technologii) został oblatany 29 stycznia 2010. Drugi wzniósł się w powietrze w marcu br. Oba po raz pierwszy pokazano publicznie 17 sierpnia na MAKS 2011.

PAK FA jest rozwijany we współpracy z Indiami, które opracowują własną wersję tego samolotu, z wyposażeniem dostarczanym przez lokalne przedsiębiorstwa ([FGFA będą jednomiejscowe](#), 2011-10-04). Indyjski FGFA ma być gotowy w 2020.

Tymczasem wczoraj gotowość rozmów na temat sprzedaży własnego myśliwca nowej generacji - F-35, zadeklarowali Amerykanie. Zastępca sekretarza obrony USA, Robert Scher zadeklarował nawet możliwość transferu technologii użytych do produkcji tych samolotów. Ta zaskakująca wypowiedź jest związana ze strategicznymi interesami Stanów Zjednoczonych w Azji i pogarszającą się sytuacją ekonomiczną, która powoduje konieczność poszukiwania przez amerykański przemysł zbrojeniowy klientów za granicą, nawet kosztem utraty kontroli nad wieloma kluczowymi technologiami.

Według Schera, pierwszym krokiem w kierunku nawiązania współpracy z Indiami w zakresie F-35 mogłoby być przekazanie New Delhi jego dokładnych charakterystyk. Analitycy uważają, że amerykański myśliwiec jest nowocześniejszy od rosyjskiego,

choć ten znajduje się dopiero we wstępnej fazie prób, ze względu na lepszy dostęp do bazy elementowej i systemów wyposażenia.

Wcześniej Indie odrzuciły amerykańską ofertę sprzedaży myśliwców poprzedniej generacji F-16 i F/A-18. Do ostatniego etapu przetargu na zakup 126 myśliwców, który wszedł w decydującą fazę, zakwalifikowały europejskie myśliwce Rafale i Typhoon ([Kolejny termin dla MMRCA](#), 2011-05-24).

Powiązane wiadomości

[100 lotów PAK FA \(2011-11-04\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[FGFA będą jednomiejscowe \(2011-10-04\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[Kolejny termin dla MMRCA \(2011-05-24\)](#)

[MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA \(2011-08-17\)](#)