

# Pierwsza awaria Boeinga 787

7 listopada 2011

**W podchodzącym do lądowania w Tokio Boeingu 787 linii All Nippon Airlines (ANA) nie wysunęło się podwozie. Załoga musiała wysunąć je ręcznie.**

Japoński Dreamliner, startujący do pierwszego lotu czarterowego, który odbył się 26 pa:

Do zdarzenia doszło wczoraj. Boeing 787, lecący na jednej z dwóch obsługiwanych przez maszynę tras regionalnych (Tokio-Okayama i Tokio-Hiroszima), wracając na stołeczne lotnisko Haneda z 243 pasażerami, musiał przerwać manewr lądowania.

Powodem było niecałkowite wysunięcie goleni podwozia głównego. W związku z tym piloci poderwali samolot. W czasie krążenia nad lotniskiem udało się wysunąć podwozie ręcznie i bezpiecznie wylądować.

To pierwsza poważna usterka japońskiego Dreamlinera, pierwszego samolotu seryjnego, wykorzystywanego do lotów komercyjnych. Maszyna rozpoczęła służbę 26 października wycieczkowym lotem do Hong Kongu (zobacz: [Komercyjny lot Boeinga 787](#)). Później odbyło się kilka lotów wycieczkowych nad Tokio, a od 1 listopada - rejsowe loty na trasach regionalnych. Biorąc pod uwagę, że w ciągu doby Boeing kilkakrotnie pokonuje odległości do i z Okayamy i Hiroszimy, można przypuszczać, że feralne wydarzenie poprzedziło kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt prawidłowych lądowań.

Usterki pierwszych samolotów seryjnych są bardzo częste. Przykładem mogą być np. loty Airbusów 380, w których dochodziło do wielu problemów, łącznie z wyciekami oleju i zapaleniem się jednego z silników (zobacz: [Kolejna usterka A380](#), [Wycieki z silników A380](#)). Z drugiej jednak strony rzadko dochodzi do nagłościonych przez media incydentów, zaledwie po kilku dniach użytkowania.



*Japoński Dreamliner, startujący do pierwszego lotu czarterowego, który odbył się 26 października bieżącego roku. Od tego czasu samolot odbył kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt lotów z pasażerami / Zdjęcie: ANA*

Do zdarzenia doszło wczoraj. Boeing 787, lecący na jednej z dwóch obsługiwanych przez maszynę tras regionalnych (Tokio-Okayama i Tokio-Hiroszima), wracając na stołeczne lotnisko Haneda z 243 pasażerami, musiał przerwać manewr lądowania.

Powodem było niecałkowite wysunięcie goleni podwozia głównego. W związku z tym piloci poderwali samolot. W czasie krążenia nad lotniskiem udało się wysunąć podwozie ręcznie i bezpiecznie wylądować.

To pierwsza poważna usterka japońskiego Dreamlinera, pierwszego samolotu seryjnego, wykorzystywanego do lotów komercyjnych. Maszyna rozpoczęła służbę 26 października wycieczkowym lotem do Hong Kongu (zobacz: [Komercyjny lot Boeinga 787](#)). Później odbyło się kilka lotów wycieczkowych nad Tokio, a od 1 listopada - rejsowe loty na trasach regionalnych. Biorąc pod uwagę, że w ciągu doby Boeing kilkakrotnie pokonuje odległości do i z Okayamy i Hiroszimy, można przypuszczać, że feralne wydarzenie poprzedziło kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt prawidłowych lądowań.

Usterki pierwszych samolotów seryjnych są bardzo częste. Przykładem mogą być np. loty Airbusów 380, w których dochodziło do wielu problemów, łącznie z wyciekami oleju i zapaleniem się jednego z silników (zobacz: [Kolejna usterka A380](#), [Wycieki z silników A380](#)). Z drugiej jednak strony rzadko dochodzi do nagłościonych przez media incydentów, zaledwie po kilku dniach użytkowania.

Powiązane wiadomości

[Pierwsza awaria Boeinga 787 \(2011-11-07\)](#)

[Kolejna usterka A380 \(2008-03-27\)](#)

[A380 w Europie \(2008-03-18\)](#)

[Mniejsze straty EADS \(2008-03-13\)](#)

[Wycieki z silników A380 \(2010-11-09\)](#)

[Qantas zawiesza loty A380 \(2010-11-04\)](#)

Przekazanie pierwszego A380 (2007-10-15)  
Kolejna usterka A380 (2008-03-27)  
Qantas odbierają pierwszego A380 (2008-09-22)  
Wadliwe podzespoły z WSK Rzeszów (2009-05-22)  
Awaria podczas lądowania A380 (2010-04-01)  
Awaria silnika Boeinga 747 linii Qantas (2010-11-05)  
Qantas zawiesza loty A380 (2010-11-04)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o