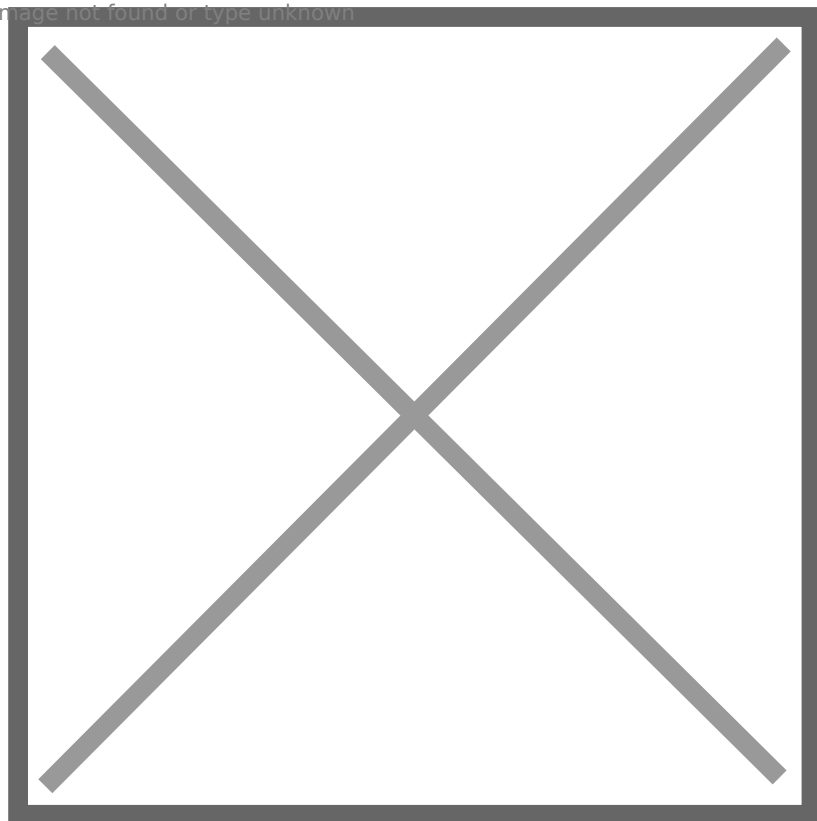


Turcja otrzyma kody źródłowe F-16

#Lotnictwo wojskowe 8 listopada 2011

Turcja wymusiła na USA przekazanie kodów źródłowych oprogramowania awioniki myśliwców F-16. Dzięki temu zabezpieczy się przed ukrytymi jego funkcjami i będzie mogła samodzielnie modernizować swe samoloty. Polska pozostaje całkowicie zależna od USA.

Image not found or type unknown



Według Today's Zaman, administracja USA zgodziła się na przekazanie Turcji kodów źródłowych oprogramowania systemów pokładowych myśliwców F-16 już 2 miesiące temu. Teraz potrzebna jest jeszcze zgoda Kongresu Stanów Zjednoczonych. Jeśli to nastąpi, co wydaje się formalnością, Turcja będzie jedynym z 26 użytkowników F-16 dysponujących dostępem do źródłowego oprogramowania ich awioniki (nieoficjalnie

dostęp do niego ma też zapewne Izrael). Zjednoczone Emiraty Arabskie, które wcześniej wymusiły dostęp do kodów źródłowych kupowanych myśliwców F-16, użytkują samoloty wyposażone w unikatową, specjalnie dla nich zaprojektowaną awionikę ([Wypadek F-16 ZEA](#), 2011-04-27).

Polska, choć kupowała samoloty F-16 w czasie, gdy ważyły się losy utrzymania ich linii produkcyjnej, co można było wykorzystać do wymuszenia transferu technologii, nie uzyskała od USA żadnych koncesji w tym zakresie. Całkowitą kompromitacją okazał się offset związany z zakupem przez RP myśliwców wielozadaniowych, który realne korzyści przyniósł jedynie przedsiębiorstwom amerykańskim (przejęły one - w dużym stopniu za polskie pieniądze - kontrolę nad prawie całym polskim przemysłem lotniczym, [Karmienie nowotworu](#), 2009-02-05). Co więcej, jego realizację nadzoruje jako dyrektor w Ministerstwie Gospodarki, Hubert Królikowski, który wcześniej wiele lat, prawie całe życie zawodowe, pracował dla CEC Government Relations - spółki lobbującej za zakupem F-16 przez Polskę ([Nie będziemy tarczą?](#), 2009-05-29). Dziś

Królikowski usiłuje ukryć swą przeszłość, pozywając piszące o niej media (już wkrótce więcej na ten temat).

Umowa Turcji z USA jest już wynegocjowana. Liczy 50 stron określających zakres transferu dokumentacji i technologii. Ceną za zgodę Kongresu ma być umieszczenie na terytorium Turcji radaru AN/TPY-2 amerykańskiego systemu obrony antyrakietowej, który pozwoli Amerykanom na kontrolowanie znacznej części Europy ([MON finansuje amerykański offset](#), 2009-10-19). Polska zgodziła się na stacjonowanie elementów amerykańskiego bez jakichkolwiek koncesji ze strony USA ([Radar i jego ochrona](#), RAPORT-wto 09/2007). Turcja wkrótce uzyska możliwość produkcji, pełnej obsługi i modernizacji myśliwców F-16. Już w 2006 Kongres USA zgodził się na montaż tego typu samolotów dla tureckich wojsk lotniczych przez rodzime przedsiębiorstwa. Turkish Aerospace Industries (TAI) przekazała pierwszy myśliwiec F-16 Block 50+ zmontowany w wytwórni w Ankarze w maju 2011 ([Pierwszy turecki F-16 Block 50+](#), 2011-05-26). We wrześniu okazało się, że koncern ASELSAN opracował własny system identyfikacji swójboccy dla F-16, co było kolejnym poważnym krokiem dla uniezależnienia od USA ([Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie](#), 2011-09-13).

5 lat temu zakupione przez Polskę F-16 nie mogły dolecieć do bazy w Poznaniu-Krzesinach ([NIK krytycznie o F-16 na Krzesinach](#), 2011-11-07) z powodu kolejnych awarii. Także tej sytuacji nie wykorzystano dla wynegocjowania korzystniejszych warunków transakcji. Polscy politycy ([0,04% smoleńskiego propagandzisty PiS](#), 2011-10-16) i wojskowi ([Propaganda, która zabija](#), Skrzydła Polska 05/2009) angażują się natomiast przy różnych okazjach w promowanie amerykańskiego samolotu - jutro okazją będzie rocznica lotu F-16 z USA, który wreszcie się udał.



Polska, choć kupowała samoloty F-16 w czasie, gdy ważyły się losy utrzymania ich linii produkcyjnej, co można było wykorzystać do wymuszenia transferu technologii, nie

uzyskała od USA żadnych koncesji w tym zakresie. Całkowitą kompromitacją okazał się offset związany z zakupem przez RP myśliwców wielozadaniowych, który realne korzyści przyniósł jedynie przedsiębiorstwom amerykańskim (przejęły one - w dużym stopniu za polskie pieniądze - kontrolę nad prawie całym polskim przemysłem lotniczym, [Karmienie nowotworu](#), 2009-02-05). Co więcej, jego realizację nadzoruje jako dyrektor w Ministerstwie Gospodarki, Hubert Królikowski, który wcześniej wiele lat, prawie całe życie zawodowe, pracował dla CEC Government Relations - spółki lobbującej za zakupem F-16 przez Polskę ([Nie będziemy tarczą?](#), 2009-05-29). Dziś Królikowski usiłuje ukryć swą przeszłość, pozywając piszące o niej media (już wkrótce więcej na ten temat).

Powiązane wiadomości

[Turcja otrzyma kody źródłowe F-16 \(2011-11-08\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[MON finansuje amerykański offset \(2009-05-29\)](#)

[MON finansuje amerykańską spółkę \(2008-12-22\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Argentyna zrywa z Lockheed Martinem \(2007-12-06\)](#)

[Komisja Obrony Narodowej wzywa do ratowania MW \(2008-05-30\)](#)

[MON kupuje 12 Bryz bez przetargu \(2008-12-10\)](#)

[Rozgrywki wokół samolotów dla VIP \(2008-12-19\)](#)

[Nie będziemy tarczą? \(2009-10-19\)](#)

[Radar i jego ochrona \(2007-08-29\)](#)

[ZEA kupiły Patrioty za 3,3 mld USD \(2008-12-20\)](#)

[Patrioty dla ZEA i Kuwejtu \(2007-12-06\)](#)

[Zły klimat w USA dla bazy antyrakiet w Polsce \(2009-01-20\)](#)

[Doradcy Obamy sceptycznie o tarczy \(2008-11-18\)](#)

[Program tarczy zamrożony i anulowany? \(2009-06-06\)](#)

[Patrioty zostaną w Izraelu? \(2009-10-11\)](#)

[Izrael modyfikuje system ostrzegania przed atakiem rakietowym \(2008-10-17\)](#)

[Northrop zamiast Boeinga \(2009-10-17\)](#)

[GAO uwzględnia protest Boeinga \(2008-06-19\)](#)

[Tankowce USAF – czwarte podejście \(2009-09-28\)](#)

[Wypadek F-16 ZEA \(2011-04-27\)](#)

[Atak na Libię \(2011-03-19\)](#)

[Pierwszy turecki F-16 Block 50+ \(2011-05-26\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Tureckie F-16 będą mogły atakować cele izraelskie \(2011-09-13\)](#)

[Turcja grozi Izraelowi \(2011-09-09\)](#)

[Turcja zrywa z Izraelem \(2011-09-05\)](#)

[0,04% smoleńskiego propagandzisty PiS \(2011-10-16\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 – loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

3 wywiady Bogdana Klicha (2009-09-28)
Załoga Herculesa o krok od śmierci (2010-02-18)
Ostatni kilometr (2010-04-14)
Major WSI wspiera Bogdana Klicha (2010-06-13)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
NIK krytycznie o F-16 na Krzesinach (2011-11-07)
F-16 – loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)
Większość F-16I wraca do służby (2008-04-28)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Pożegnanie lotników (2008-02-18)
F-16 – loty tylko powyżej 2 km (2009-02-26)
3 wywiady Bogdana Klicha (2009-09-28)
Załoga Herculesa o krok od śmierci (2010-02-18)
Ostatni kilometr (2010-04-14)
Major WSI wspiera Bogdana Klicha (2010-06-13)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Orlik 3 powrócił do kraju (2010-09-03)
0,04% smoleńskiego propagandzisty PiS (2011-10-16)
121 ofiar MON Bogdana Klicha (2010-04-21)
Major WSI wspiera Bogdana Klicha (2010-06-13)
