

Porozumienie Nexter-Renault

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 listopada 2011

Nexter Systems i Renault Trucks Defense zawarły porozumienie o wspólnym oferowaniu francuskim wojskom lądowym nowego transportera opancerzonego VBMR.

Demonstrator Nextera, XP2 / Zdjęcie: Nexter

VBMR - véhicule

blindé multirole (opancerzony pojazd wielozadaniowy) - ma być stosunkowo prostym i tanim transporterem, następcą wysłużonych VAB. Wojska lądowe żądają wozu w układzie 6x6, z masą do 20 t i uzbrojonego w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z wkm kalibru 12,7 mm. Opancerzenie musi spełnić wymogi STANAG 4569 poziomu 3 i 4, a więc chronić głównie przed ostrzałem z broni strzeleckiej (maksymalnie kalibru 14,5 mm) oraz wybuchami min o masie 8-10 kg.

Na tle innych współczesnych transporterów, takich jak VBCI, AMV 8x8 czy Piranha III, są to żądania znacznie ograniczone, charakterystyczne bardziej dla samochodów klasy MRAP czy transporterów starszych generacji. Nie może więc dziwić, że we Francji VBCI określany jest jako bwp...

Z drugiej strony wojsko chce, by VBMR był pojazdem tanim. Cena jednostkowa przy produkcji wielkoseryjnej ma zamknąć się kwotą 1 mln Euro, czyli być niewiele większą, niż w przypadku samochodów klasy MRAP.

Pod koniec bieżącego roku Francuzi zamierzają rozpocząć przetarg otwarty na dostawę 1000 pojazdów różnych wersji (docelowe zapotrzebowanie ocenia się na 2300 egz.). Thales będzie w nim oferował odmianę australijskiego samochodu patrolowego Bushmaster. Główna walka powinna jednak rozegrać się pomiędzy Nexterem, Renault i Panhardem. Dla tych spółek VBMR jest szansą na przetrwanie - od 2014 żadna z nich nie ma jakiegokolwiek zamówienia, a widoki na nowe są niepewne.

Nexterowi i Renault udało się zdobyć zamówienie wojska na opracowanie demonstratorów nowych transporterów, uzyskując na ten cel po *mniej niż 10 mln Euro*. To kwoty niewystarczające do zbudowania pojazdów, jednak zapewniające przewagę nad Panhardem.

Chcąc zwiększyć szansę na zwycięstwo i rozłożyć ryzyko, oba podmioty zdecydowały się na współpracę, informując wczoraj o podpisaniu stosownej umowy. Nexter wniesie do przedsięwzięcia swoje doświadczenia z budowy nowoczesnego opancerzenia, Renault - z budowy ciężkich podwozi dla wojska.

Ich propozycja zostanie prawdopodobnie oparta o istniejący już demonstrator Nextera, XP2. Nie jest on jeszcze gotowy. Przedstawiciele producenta zapewniają, że prace przy nim zakończą się w przyszłym roku.

Francuski przetarg powinien zakończyć się wyłonieniem zwycięzcy w 2013. Dla zmniejszenia kosztów, nie przewiduje się rozłożenia dostaw na małe partie. Producent będzie odpowiedzialny za przekazanie całej, zamówionej puli pojazdów.



Demonstrator Nextera, XP2 / Zdjęcie: Nexter

VBMR - véhicule blindé multirole (opancerzony pojazd wielozadaniowy) - ma być stosunkowo prostym i tanim transporterem, następcą wysłużonych VAB. Wojska lądowe żądają wozu w układzie 6x6, z masą do 20 t i uzbrojonego w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z wkm kalibru 12,7 mm. Opancerzenie musi spełnić wymogi STANAG 4569 poziomu 3 i 4, a więc chronić głównie przed ostrzałem z broni strzeleckiej (maksymalnie kalibru 14,5 mm) oraz wybuchami min o masie 8-10 kg.

Na tle innych współczesnych transporterów, takich jak VBCI, AMV 8x8 czy Piranha III, są to żądania znacznie ograniczone, charakterystyczne bardziej dla samochodów klasy MRAP czy transporterów starszych generacji. Nie może więc dziwić, że we Francji VBCI określany jest jako bwp...

Z drugiej strony wojsko chce, by VBMR był pojazdem tanim. Cena jednostkowa przy produkcji wielkoseryjnej ma zamknąć się kwotą 1 mln Euro, czyli być niewiele większą, niż w przypadku samochodów klasy MRAP.

Pod koniec bieżącego roku Francuzi zamierzają rozpocząć przetarg otwarty na dostawę 1000 pojazdów różnych wersji (docelowe zapotrzebowanie ocenia się na 2300 egz.). Thales będzie w nim oferował odmianę australijskiego samochodu patrolowego Bushmaster. Główna walka powinna jednak rozegrać się pomiędzy Nexterem, Renault i

Panhardem. Dla tych spółek VBMR jest szansą na przetrwanie - od 2014 żadna z nich nie ma jakiegokolwiek zamówienia, a widoki na nowe są niepewne.

Nexterowi i Renault udało się zdobyć zamówienie wojska na opracowanie demonstratorów nowych transporterów, uzyskując na ten cel po *mniej niż 10 mln Euro*. To kwoty niewystarczające do zbudowania pojazdów, jednak zapewniające przewagę nad Panhardem.

Chcąc zwiększyć szansę na zwycięstwo i rozłożyć ryzyko, oba podmioty zdecydowały się na współpracę, informując wczoraj o podpisaniu stosownej umowy. Nexter wniesie do przedsięwzięcia swoje doświadczenia z budowy nowoczesnego opancerzenia, Renault - z budowy ciężkich podwozi dla wojska.

Ich propozycja zostanie prawdopodobnie oparta o istniejący już demonstrator Nextera, XP2. Nie jest on jeszcze gotowy. Przedstawiciele producenta zapewniają, że prace przy nim zakończą się w przyszłym roku.

Francuski przetarg powinien zakończyć się wyłonieniem zwycięzcy w 2013. Dla zmniejszenia kosztów, nie przewiduje się rozłożenia dostaw na małe partie. Producent będzie odpowiedzialny za przekazanie całej, zamówionej puli pojazdów.