

Kolejne dwa Phalcony?

#Lotnictwo wojskowe 10 listopada 2011

Według doniesień indyjskich mediów, wojska lotnicze tego kraju wystąpiły do rządu o zgodę na zakup kolejnych dwóch samolotów wczesnego ostrzegania A-50E/I Phalcon.

A-50E/I Phalcon, czyli Il-76 z izraelskim systemem rozpoznania i dowodzenia IAI EL/M-2075 Phalcon.

Szacowana wartość transakcji może wynieść ok. 800 mln USD. Poprzednia umowa, z 2004, dotycząca 3 maszyn, miała wartość 1,1 mld USD.

Plany indyjskich wojsk lotniczych wynikają z opóźnień programu budowy rodzimych samolotów wczesnego ostrzegania, opartych na brazylijskich Embraerach 145 (zobacz: [Prezentacja EMB 145 dla Indii](#)). Powodem są problemy z systemem radarowym, rozwijanym przez rodzimą agencję DRDO. Pierwszy egzemplarz nie zostanie przekazany odbiorcy wcześniej niż w 2014.

Co więcej, sąsiedni Pakistan wykorzystuje już 4 zakupione w Szwecji Saaby 2000 z systemem Erieye, a zaledwie kilka dni temu otrzymał pierwszy z czterech zamówionych w Chinach samolotów ZDK-03 (zobacz: [Rollout ZDK-03 AEW&C](#)).



A-50E/I Phalcon, czyli Il-76 z izraelskim systemem rozpoznania i dowodzenia IAI EL/M-2075 Phalcon. Trzy takie samoloty służą już w indyjskim lotnictwie. Zostały dostarczone z dwuletnim opóźnieniem. Wystąpiły również problemy w uzyskaniu przez nie gotowości operacyjnej. Teraz wiadomo, że ich liczba, szczególnie w obliczu postępów Pakistanu, jest niewystarczająca / Zdjęcie: MO Indii

Szacowana wartość transakcji może wynieść ok. 800 mln USD. Poprzednia umowa, z 2004, dotycząca 3 maszyn, miała wartość 1,1 mld USD.

Plany indyjskich wojsk lotniczych wynikają z opóźnień programu budowy rodzimych samolotów wczesnego ostrzegania, opartych na brazylijskich Embraerach 145 (zobacz: [Prezentacja EMB 145 dla Indii](#)). Powodem są problemy z systemem radarowym,

rozwijanym przez rodzimą agencją DRDO. Pierwszy egzemplarz nie zostanie przekazany odbiorcy wcześniej niż w 2014.

Co więcej, sąsiedni Pakistan wykorzystuje już 4 zakupione w Szwecji Saaby 2000 z systemem Erieye, a zaledwie kilka dni temu otrzymał pierwszy z czterech zamówionych w Chinach samolotów ZDK-03 (zobacz: [Rollout ZDK-03 AEW&C](#)).

Powiązane wiadomości

[Kolejne dwa Phalcony? \(2011-11-10\)](#)

[Rollout ZDK-03 AEW&C \(2010-11-16\)](#)

[Prezentacja EMB 145 dla Indii \(2011-02-23\)](#)

[Indie wybrały EMB-145 \(2008-07-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o