

Hangar Enter Air

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne 11 października 2024

Enter Air Services otrzymał certyfikat organizacji obsługi technicznej wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego i pozwalający na prowadzenie własnej obsługi w hangarze w Debreczynie na Węgrzech.



Hangar w węgierskim Debreczynie to jednostanowiskowy nowoczesny budynek z odpowiednim zapleczem operacyjnym / Zdjęcie: Enter Air

- W Europie brakuje slotów hangarowych, ponieważ wszystkie linie chcą i muszą dokonywać przeglądów w czasie niskiego sezonu, czyli w zimie. Przekłada się to na wzrost cen, który później obciąża wyniki. Znaleźliśmy bardzo dogodnie położony hangar w Debreczynie na Węgrzech i już za kilka dni planujemy rozpocząć tam przegląd pierwszego z naszych samolotów. Debreczyn to port który stawia na rozwój i w mądry sposób prowadzi inwestycje oraz dobiera partnerów. Liczymy, że nasza współpraca nadal będzie tak dobra i owocna - mówi Grzegorz Polaniecki, prezes Enter Air Services.

- Uruchomienie własnego hangaru to kolejny sukces i krok w kierunku poprawy efektywności operacyjno-finansowej Grupy. Nasza flota liczy obecnie ponad 30 samolotów, więc jeden hangar nie zaspokaja zapotrzebowania. Mamy jednak nadzieję, że baza techniczna będzie się szybko rozwijała i wkrótce staniemy się samowystarczalni. Dzięki własnej obsłudze hangarowej będziemy mieli lepszą kontrolę nad jakością prac technicznych wykonywanych na naszych samolotach, a marzą którą do tej pory brali poddostawcy pozostanie w grupie Enter Air. Ważnym elementem, którym chcemy się także pochwalić jest fakt, że inwestycja została wykonana minimalnym nakładem środków finansowych, dzięki dużej pracy naszych inżynierów i dyscyplinie organizacyjnej - dodaje Grzegorz Polaniecki

Hangar w węgierskim Debreczynie to jednostanowiskowy nowoczesny budynek z odpowiednim zapleczem operacyjnym, który będzie służył głównie obsłudze samolotów należących do floty Enter Air, ale przewoźnik nie wyklucza świadczenia usług także dla podmiotów zewnętrznych. Zgodnie ze specyfiką branży i występującą na rynku czarterowym sezonowością najbardziej obciążony będzie w czasie zimy w celu przygotowania maszyn do intensywnego latania w sezonie letnim, ale w razie konieczności będzie używany w celu dokonywania większych prac i modyfikacji także w pozostałej części roku.

Kilka lat temu przewoźnik uruchomił Enter Air Services, czyli własną liniową obsługę techniczną.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o