

# Wildcat na pokładzie

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 13 listopada 2011

**Rozpoczęły się 4-tygodniowe próby morskie śmigłowca AW 159 Lynx Wildcat. W ich ramach maszyna wylądowała w ubiegłym tygodniu na pokładzie okrętu pomocniczego Argus.**

Pierwsze morskie lądowanie Wildcata. Próby, prowadzone przy użyciu jednego z prototy

Udana próba odbyła się 7 listopada. Prototypowi Wildcata towarzyszył jeden z seryjnych protoplastów konstrukcji - wykorzystywany obecnie w lotnictwie Royal Navy Lynx Mk8.

Lądowanie na pokładzie RFA *Argus* rozpoczęło serię prób działań nad morzem. Z 62 śmigłowców AgustaWestland, 28 zamówiono dla lotnictwa Royal Navy. Pozostałe przypadną wojskom lądowym.

Nowy śmigłowiec to rozwinięcie maszyn rodziny Lynx, służących od lat 1970. Wildcata wyposażono silniki LHTEC (joint-venture Rolls Royce`a i Honeywella) CTS800-4N o mocy startowej 1362 KM każdy (standardowe Rolls Royce Gem mają moc 1000 KM). Przy identycznych rozmiarach kadłuba i wirników, pozwoliło to na zwiększenie maksymalnej masy startowej, z 5,3 do 6,25 t, udźwigu, pułapu oraz zasięgu. Prędkość maksymalna zbliża się do granicy 300 km/h.

AW159 zostaną wyposażone w nowoczesną awionikę z 4 wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi, nosową głowicę optoelektroniczną z kamerami: dzienną i pracującą w podczerwieni oraz laserowym wskaźnikiem celów. W wersji morskiej, dodatkowo w dookólny radar skanowany fazowo Selex Galileo 7400E. Seryjne maszyny otrzymają również zintegrowany system ostrzegania i samoobrony. Będą zdolne do przenoszenia całej palety uzbrojenia, od karabinów maszynowych, przez torpedy, po wyspecjalizowane systemy ZOP.

Prace przy rozwoju konstrukcji prowadzone są zgodnie z harmonogramem. Oblot pierwszego prototypu odbył się w listopadzie 2009 (zobacz: [Pierwszy AW159 w powietrzu](#)). Seryjne maszyny zostaną przekazane odbiorcy w przyszłym roku. Pierwsze dla Royal Navy powinny pojawić się w bazie Yeovilton - z której operują wszystkie morskie śmigłowce rodziny Lynx - w styczniu 2013. Wildcaty wojsk lądowych powinny osiągnąć gotowość operacyjną w 2014, wykorzystywane przez marynarkę wojenną, rok później.



*Pierwsze morskie lądowanie Wildcata. Próby, prowadzone przy użyciu jednego z prototypów mają doprowadzić do uzyskania pozwolenia na lądowania na wszystkich typach okrętów wojennych Royal Navy / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii*

Udana próba odbyła się 7 listopada. Prototypowi Wildcata towarzyszył jeden z seryjnych protoplastów konstrukcji - wykorzystywany obecnie w lotnictwie Royal Navy Lynx Mk8.

Lądowanie na pokładzie RFA Argus rozpoczęło serię prób działań nad morzem. Z 62 śmigłowców AgustaWestland, 28 zamówiono dla lotnictwa Royal Navy. Pozostałe przypadną wojskom lądowym.

Nowy śmigłowiec to rozwinięcie maszyn rodziny Lynx, służących od lat 1970. Wildcata wyposażono silniki LHTEC (joint-venture Rolls Royce`a i Honeywella) CTS800-4N o mocy startowej 1362 KM każdy (standardowe Rolls Royce Gem mają moc 1000 KM). Przy identycznych rozmiarach kadłuba i wirników, pozwoliło to na zwiększenie maksymalnej masy startowej, z 5,3 do 6,25 t, udźwigu, pułapu oraz zasięgu. Prędkość maksymalna zbliża się do granicy 300 km/h.

AW159 zostaną wyposażone w nowoczesną awionikę z 4 wyświetlaczami ciekłokrystalicznymi, nosową głowicę optoelektroniczną z kamerami: dzienną i pracującą w podczerwieni oraz laserowym wskaźnikiem celów. W wersji morskiej, dodatkowo w dookólny radar skanowany fazowo Selex Galileo 7400E. Seryjne maszyny otrzymają również zintegrowany system ostrzegania i samoobrony. Będą zdolne do przenoszenia całej palety uzbrojenia, od karabinów maszynowych, przez torpedy, po wyspecjalizowane systemy ZOP.

Prace przy rozwoju konstrukcji prowadzone są zgodnie z harmonogramem. Oblot pierwszego prototypu odbył się w listopadzie 2009 (zobacz: [Pierwszy AW159 w powietrzu](#)). Seryjne maszyny zostaną przekazane odbiorcy w przyszłym roku. Pierwsze dla Royal Navy powinny pojawić się w bazie Yeovilton - z której operują wszystkie morskie śmigłowce rodziny Lynx - w styczniu 2013. Wildcaty wojsk lądowych powinny osiągnąć gotowość operacyjną w 2014, wykorzystywane przez marynarkę wojenną, rok później.

## Powiązane wiadomości

[Wildcat na pokładzie \(2011-11-13\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Rusza montaż pierwszego Future Lynxa \(2007-11-01\)](#)

[Oblot mocniejszego Lynxa \(2009-09-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o