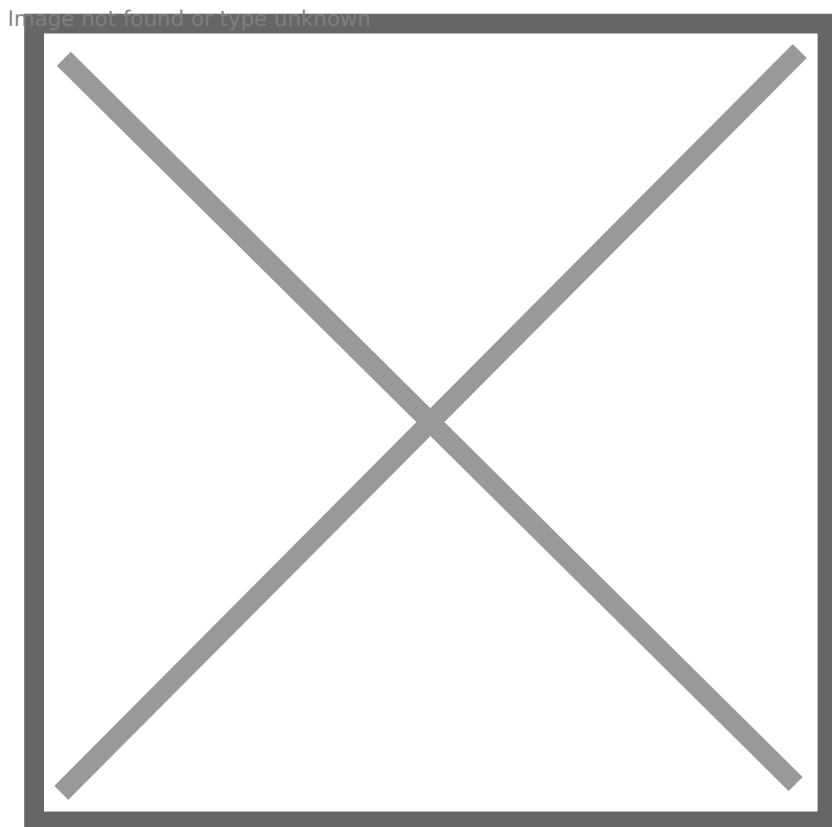


Embraer ujawnił bsl Harpia

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 14 listopada 2011

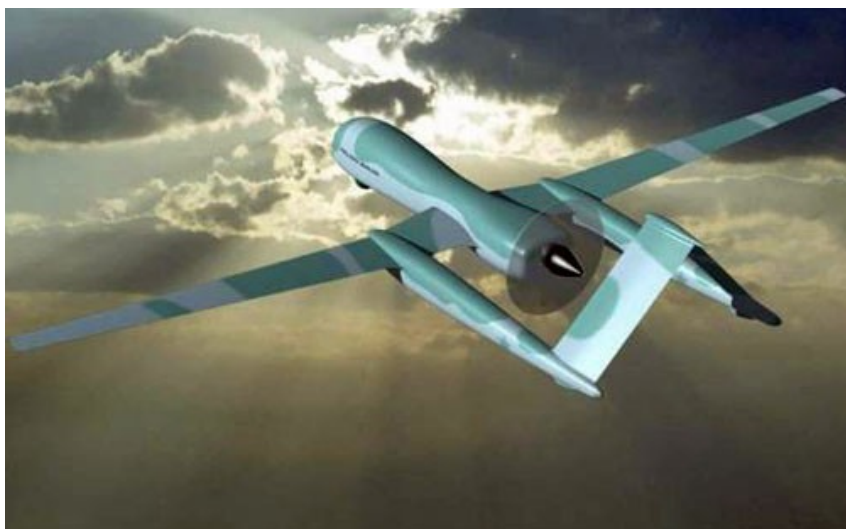
Brazylijski Embraer ujawnił planowany wygląd bsl Harpia, projektowanego przez Harpia Sistemas - spółkę z udziałem Elbit Systems.



O powstaniu spółki z udziałem Elbit Systems brazylijski koncern lotniczy Embraer poinformował na początku września ([Bezzałogowce Embraera](#), 2011-09-09). 51% udziałów w Harpia Sistemas objął Embraer Defesa, a 49% kontroluje AEL Sistemas - brazylijska spółka Elbit Systems (Embraer Defesa objęła w niej 25%). Spółka ma zajmować się projektowaniem, produkcją i serwisowaniem bezpilotowców.

Kilka dni temu Embraer ujawnił planowany wygląd pierwszego bsl projektowanego przez nową spółkę - Harpia. To średniopłat ze śmigłem pchającym i dwubelkowym kadłubem. W przedniej części kadłuba znajduje się przedział wyposażenia rozpoznawczego i łączności. Nie podano projektowanych wymiarów i charakterystyk nowego bsl. Według Frederico Curado z Embraera, Harpia ma konkurować na rynkach światowych z amerykańskim General Atomics Predator i izraelskim IAI Heron. W Brazylii miałyby być wykorzystywana nie tylko przez wojsko, ale też do patrolowania ogromnych obszarów dorzecza Amazonki.

Elbit od lat dostarcza awionikę do samolotów produkowanych przez Embraera (Super Tucano) i używanych przez brazylijskie wojska lotnicze (A-1M, F-5BR). Brazylia kupiła na początku 2010 bsl Hermes 450. AEL Sistemas oferuje systemy samoobrony i awionikę (komputer misji, wyświetlacz HUD) do projektowanego przez Embraera samolotu transportowego KC-390 ([V2500 dla KC-390](#), 2011-07-26) - konkurenta amerykańskiego C-130.



O powstaniu spółki z udziałem Elbit Systems brazylijski koncern lotniczy Embraer poinformował na początku września ([Bezzałogowce Embraera](#), 2011-09-09). 51% udziałów w Harpia Sistemas objął Embraer Defesa, a 49% kontroluje AEL Sistemas - brazylijska spółka Elbit Systems (Embraer Defesa objęła w niej 25%). Spółka ma zajmować się projektowaniem, produkcją i serwisowaniem bezpilotowców.

Kilka dni temu Embraer ujawnił planowany wygląd pierwszego bsl projektowanego przez nową spółkę - Harpia. To średniopłat ze śmigłem pchającym i dwubelkowym kadłubem. W przedniej części kadłuba znajduje się przedział wyposażenia rozpoznawczego i łączności. Nie podano projektowanych wymiarów i charakterystyk nowego bsl. Według Frederico Curado z Embraera, Harpia ma konkurować na rynkach światowych z amerykańskim General Atomics Predator i izraelskim IAI Heron. W Brazylii miałyby być wykorzystywane nie tylko przez wojsko, ale też do patrolowania ogromnych obszarów dorzecza Amazonki.

Elbit od lat dostarcza awionikę do samolotów produkowanych przez Embraera (Super Tucano) i używanych przez brazylijskie wojska lotnicze (A-1M, F-5BR). Brazylia kupiła na początku 2010 bsl Hermes 450. AEL Sistemas oferuje systemy samoobrony i awionikę (komputer misji, wyświetlacz HUD) do projektowanego przez Embraera samolotu transportowego KC-390 ([V2500 dla KC-390](#), 2011-07-26) - konkurenta amerykańskiego C-130.

Powiązane wiadomości

[Embraer ujawnił bsl Harpia \(2011-11-14\)](#)

[V2500 dla KC-390 \(2011-07-26\)](#)

[Pierwszy poddostawca dla KC-390 \(2011-03-23\)](#)

[Międzynarodowy KC-390 \(2010-09-11\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)

[Bezzałogowce Embraera \(2011-09-09\)](#)

[Wieża Elbitu dla Brazylii \(2011-01-07\)](#)

[Brazylia zleca budowę 2044 transporterów \(2009-12-22\)](#)

Embraer, Elbit i Aero Vodochody (2011-04-14)

Półowa brazylijskich F5 zmodernizowana (2008-04-02)

Czechy w programie KC-390 (2010-09-14)

Modernizacja ostatnich F-5 (2011-04-15)

Embraer, Elbit i Aero Vodochody (2011-04-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o