

FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 listopada 2011

Wiertalioty Rosji będą kupować przez najbliższych 5 lat od ukraińskiej Motor-Sicz po 250-270 silników rocznie. Ich wartość wyniesie 1,2-1,5 mld USD.



FR pozostaje w znacznym stopniu uzależniona od dostaw ukraińskich zespołów napędowych do produkcji śmigłowców. Próby uruchomienia (lub zwiększenia) konkurencyjnej produkcji przez rodzime przedsiębiorstwa nie udają się od lat. O tym, że w najbliższym czasie ta sytuacja się nie zmieni świadczy kolejny kontrakt zawarty podczas Dubai Air Show 2011 między koncernem Wiertalioty Rosji z ukraińską wytwórnią

napędów Motor-Sicz. Według prezesa Motor-Sicz, Wiaczesława Bogusłajewa, wytwórnia będzie przez najbliższe 5 lat dostarczać po 250-270 silników śmigłowcowych. Ich łączna wartość wyniesie 1,2 mld USD. Inne źródła mówią o nawet 1,5 mld USD.

Rosyjskie wytwórnie śmigłowcowe stosują ukraińskie silniki i przekładnie zarówno w konstrukcjach cywilnych, jak i wojskowych, budowanych na potrzeby rodzime i na eksport. Chodzi m.in. o śmigłowce dozoru radiolokacyjnego Ka-31, poszukiwawczo-ratownicze Ka-32, wielozadaniowe Mi-8MTW i Mi-17, bojowe Mi-24/35 i uderzeniowe Mi-28 ([Więcej rosyjskich śmigłowców](#), 2010-03-02). Napędzają je silniki TW3-113 i TW3-117 różnych odmian oraz ich modyfikacje (np. WK2500-02 dla Mi-28). By ograniczyć uzależnienie od Ukrainy, Rosjanie zdecydowali, że ich nowy śmigłowiec Ansat będzie napędzany amerykańskimi PW207, a nie budowanymi w kooperacji ukraińsko-rosyjskiej silnikami MS-500W, zaś Ka-62 francuskimi Ardiden 3G ([Ka-62 z silnikami Turbomeca](#), 2011-04-27).

Motor-Sicz ze swej strony stara się dywersyfikować źródła przychodów. Coraz ważniejszą rolę w jego portfelu zamówień odgrywa ChRL (250 silników AI-222-25F do napędu szkolno-bojowych L-15, [ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F](#), 2011-07-18) i inne kraje azjatyckie. Ukraiński koncern poszukuje też obszarów do inwestowania, ostatnio m.in. na Białorusi ([Motor-Sicz inwestuje na Białorusi](#), 2011-11-05).



FR pozostaje w znacznym stopniu uzależniona od dostaw ukraińskich zespołów napędowych do produkcji śmigłowców. Próby uruchomienia (lub zwiększenia) konkurencyjnej produkcji przez rodzime przedsiębiorstwa nie udają się od lat. O tym, że w najbliższym czasie ta sytuacja się nie zmieni świadczy kolejny kontrakt zawarty podczas Dubai Air Show 2011 między koncernem Wiertalioty Rossji z ukraińską wytwórnią napędów Motor-Sicz. Według prezesa Motor-Sicz, Wiaczesława Bogusłajewa, wytwórnia będzie przez najbliższe 5 lat dostarczać po 250-270 silników śmigłowcowych. Ich łączna wartość wyniesie 1,2 mld USD. Inne źródła mówią o nawet 1,5 mld USD.

Rosyjskie wytwórnie śmigłowcowe stosują ukraińskie silniki i przekładnie zarówno w konstrukcjach cywilnych, jak i wojskowych, budowanych na potrzeby rodzime i na eksport. Chodzi m.in. o śmigłowce dozoru radiolokacyjnego Ka-31, poszukiwawczo-ratownicze Ka-32, wielozadaniowe Mi-8MTW i Mi-17, bojowe Mi-24/35 i uderzeniowe Mi-28 ([Więcej rosyjskich śmigłowców](#), 2010-03-02). Napędzają je silniki TW3-113 i TW3-117 różnych odmian oraz ich modyfikacje (np. WK2500-02 dla Mi-28). By ograniczyć uzależnienie od Ukrainy, Rosjanie zdecydowali, że ich nowy śmigłowiec Ansat będzie napędzany amerykańskimi PW207, a nie budowanymi w kooperacji ukraińsko-rosyjskiej silnikami MS-500W, zaś Ka-62 francuskimi Ardiden 3G ([Ka-62 z silnikami Turbomeca](#), 2011-04-27).

Motor-Sicz ze swej strony stara się dywersyfikować źródła przychodów. Coraz ważniejszą rolę w jego portfelu zamówień odgrywa ChRL (250 silników AI-222-25F do napędu szkolno-bojowych L-15, [ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F](#), 2011-07-18) i inne kraje azjatyckie. Ukraiński koncern poszukuje też obszarów do inwestowania, ostatnio m.in. na Białorusi ([Motor-Sicz inwestuje na Białorusi](#), 2011-11-05).

Powiązane wiadomości

[FR zamówiła w Motor-Sicz silniki za 1,2 mld USD \(2011-11-14\)](#)

[Więcej rosyjskich śmigłowców \(2010-03-02\)](#)

[64 nowe śmigłowce \(2009-11-02\)](#)

[Ka-62 z silnikami Turbomeca \(2011-04-27\)](#)

[Wypadek Ka-60 \(2010-06-23\)](#)

[ChRL kupiła 250 silników AI-222-25F \(2011-07-18\)](#)

[Produkcja L-15 na Ukrainie? \(2009-01-17\)](#)

[Początek produkcji L-15 \(2010-08-20\)](#)

[Spóźniona informacja o oblocie \(2008-06-26\)](#)

[Oblot przedprodukcyjnego M-346 \(2008-07-10\)](#)

[Oblot seryjnego Jaka-130 \(2009-05-27\)](#)

[Motor-Sicz inwestuje na Białorusi \(2011-11-05\)](#)

[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)

[Oblot Mi-2MSB2 w październiku \(2011-08-29\)](#)

[Ukraina chce produkować śmigłowce \(2011-05-04\)](#)