

MOP w służbie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 16 listopada 2011

Wczoraj rzecznik prasowy amerykańskich wojsk lotniczych ujawnił, że w sierpniu do arsenału USAF trafiły pierwsze z 8 zamówionych bomb MOP o masie 13,6 t.

Makieta superbomby. Według producenta, Boeinga, jest ona w stanie niszczyć najcięższ

Rzecznik poinformował, że pierwsza dostawa Massive Ordnance Penetrator (MOP) GBU-57A/B odbyła się we wrześniu. Odmówił jednak podania jakichkolwiek szczegółów, w tym o liczbie dostarczonych bomb. Wiadomo jedynie, że pierwsza partia z produkcji niskoseryjnej, licząca 8 egz., wypełni operacyjne potrzeby USAF.

MOP powstały na bazie doświadczeń z Iraku i Afganistanu. Po zbadaniu skutków bombardowań, okazało się, że dotychczas wykorzystywane największe bomby przeciwko celom umocnionym - GBU-28, o masie 2,2 t - nie były zdolne zniszczyć wielu dobrze zabezpieczonych obiektów. W związku z tym w 2004 zlecono Boeingowi opracowanie zdecydowanie bardziej skutecznej bomby. Alternatywne rozwiązanie: produkcja miniaturowych głowic atomowych, nie została ostatecznie zaakceptowana.

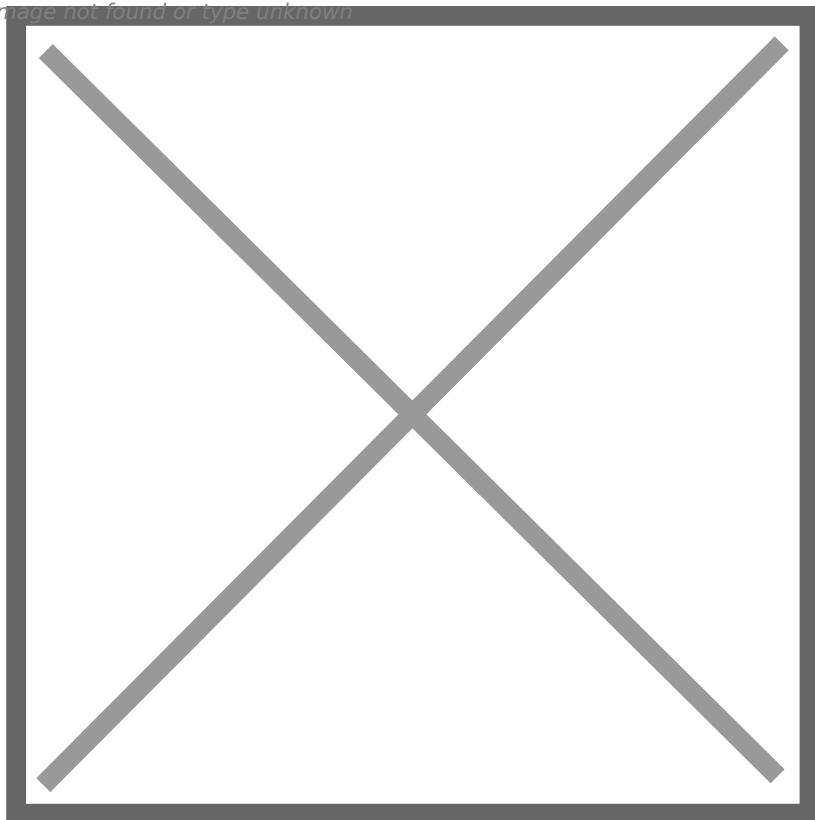
Testowy rzut demonstratora bomby z pokładu B-52H. Odbył się on w 2009 i zakończył Poza egzemplarzami prototypowymi i testowymi (zobacz: [Seryjne superbomby](#)), Boeing produkuje 8 bomb seryjnych, które będą przenoszone w lukach B-2. Przedstawiciele amerykańskich wojsk lotniczych nie ujawnili planów, dotyczących całkowitej wielkości zamówienia na GBU-57.



Makieta superbomby. Według producenta, Boeinga, jest ona w stanie niszczyć najcięższe bunkry, będąc zdolnym do przebicia się przez 8-metrową warstwę najbardziej odpornego, zbrojonego betonu (60 m klasycznego betonu zbrojonego) lub 40 m skały

MOP powstały na bazie doświadczeń z Iraku i Afganistanu. Po zbadaniu skutków bombardowań, okazało się, że dotychczas wykorzystywane największe bomby przeciwko celom umocnionym - GBU-28, o masie 2,2 t - nie były zdolne zniszczyć wielu dobrze zabezpieczonych obiektów. W związku z tym w 2004 zlecono Boeingowi opracowanie zdecydowanie bardziej skutecznej bomby. Alternatywne rozwiązanie: produkcja miniaturowych głowic atomowych, nie została ostatecznie zaakceptowana.

Image not found or type unknown



Testowy zrzut demonstratora bomby z pokładu B-52H. Odbył się on w 2009 i zakończył sukcesem / Zdjęcia: DO USA

Poza egzemplarzami prototypowymi i testowymi (zobacz: [Seryjne superbomby](#)), Boeing produkuje 8 bomb seryjnych, które będą przenoszone w lukach B-2. Przedstawiciele amerykańskich wojsk lotniczych nie ujawnili planów, dotyczących całkowitej wielkości zamówienia na GBU-57.

Powiązane wiadomości

[MOP w służbie \(2011-11-16\)](#)

[Seryjne superbomby \(2011-04-08\)](#)

[Bliżej MOP na B-2 \(2009-07-23\)](#)

[Makieta MOP ujawniona \(2007-12-29\)](#)