

Brunei wybrało S-70i

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 listopada 2011

Po trwającej jedynie 9 miesięcy procedurze przetargowej, resort obrony Brunei wybrał jako dostawcę śmigłowców transportowych, amerykańską Sikorsky Aircraft. 12 egz. S-70i powstanie w Mielcu.

Dzień po ogłoszeniu wyników przetargu w Brunei, Sikorsky Aircraft zaprezentował zdjęc

Wojska lotnicze sułtanatu Brunei wykorzystują ok. 20 śmigłowców, z których większość to wiekowe już Belle 212 i niemieckie Bo 105. W 2007 zdecydowano o ich wymianie na 12 nowych egzemplarzy.

W lutym wysłano do czterech producentów zaproszenie do przetargu. W lipcu odrzucono oferty sprzedaży AgustaWestlanda AW139 i Bella 412. Do drugiego etapu przeszły Eurocopter EC725 i Sikorsky S-70i. Ostatecznie wybrano tę drugą konstrukcję, co ogłoszono 16 listopada.

Śmigłowce zostaną wyprodukowane w mieleckich zakładach koncernu i dostarczone odbiorcy w latach 2013-2015.



Dzień po ogłoszeniu wyników przetargu w Brunei, Sikorsky Aircraft zaprezentował zdjęcie bliźniaczego UH-60M, dla wojsk lądowych Szwecji. Kraj ten zamówił w maju 15 takich maszyn, z przeznaczeniem części dla kontyngentu afgańskiego. Stąd niemal błyskawiczny termin dostaw, które zakończą się jesienią przyszłego roku. Śmigłowce te produkowane są w USA / Zdjęcie: Sikorsky Aircraft

Wojska lotnicze sułtanatu Brunei wykorzystują ok. 20 śmigłowców, z których większość to wiekowe już Belle 212 i niemieckie Bo 105. W 2007 zdecydowano o ich wymianie na 12 nowych egzemplarzy.

W lutym wysłano do czterech producentów zaproszenie do przetargu. W lipcu odrzucono oferty sprzedaży AgustaWestlanda AW139 i Bella 412. Do drugiego etapu przeszły Eurocopter EC725 i Sikorsky S-70i. Ostatecznie wybrano tę drugą konstrukcję,

co ogłoszono 16 listopada.

Śmigłowce zostaną wyprodukowane w mieleckich zakładach koncernu i dostarczone odbiorcy w latach 2013-2015.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o