

Zmodyfikowane projekty Aurora Flight Sciences

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 11 października 2024

Amerykańska Aurora Flight Sciences, spółka zależna Boeinga, zaprezentowała nowe wizualizacje bezzałogowego samolotu demonstracyjnego pionowego startu i lądowania oraz opartego na podobnej koncepcji samolotu transportowego. Demonstrator jest rozwijany w ramach programu Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA, Agencja Zaawansowanych Obronnych Projektów Badawczych) nazwanego Speed and Runway Independent Technologies (SPRINT). Ma on doprowadzić do zbudowania szybkiego, niezależnego od lotnisk z pasami startowymi samolotu transportowego do realizowania operacji specjalnych. Samolotem o podobnych właściwościach interesują się także US Air Force.



Zmodyfikowana wizja demonstratora technologii projektowanego przez Aurora Flight Sciences w ramach programu SPRINT prowadzonego przez DARPA / Ilustracja: Aurora Flight Sciences

Układ Fan-in-wing (FIW) łączy wbudowane wentylatory nośne z rozmytym kadłubem, aby połączyć zdolność do pionowego startu i lądowania z dużą ładownością i dobrą doskonałością aerodynamiczną. Projektowany w takim układzie bezzałogowy demonstrator technologii ma mieć rozpiętość 13,5 m i udźwig 450 kg. Samolot ma rozwijać prędkość ponad 800 km/h.



Wizja docelowego samolotu transportowego pionowego startu i lądowania, który miałby powstać na bazie doświadczeń zebranych w ramach realizacji programu SPRINT / Ilustracja: Aurora Flight Sciences

Docelowy samolot transportowy powstały na bazie programu SPRINT ma także być zbudowany w układzie z kadłubem rozmytym i usterzeniem w układzie V. Pionowy start i lądowanie mają zapewnić trzy wentylatory – dwa po obu stronach środkowej części kadłuba, a jeden z przodu. W zmodyfikowanej wizji samolot ma bardziej opływowe wloty głównych silników pod kadłubem.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o