

Indonezja kupuje 24 używane F-16

#Lotnictwo wojskowe 20 listopada 2011

Indonezja, która wcześniej zrezygnowała z zakupu 6 nowych myśliwców F-16C/D, zdecydowała się na zamówienie w USA 24 używanych F-16 Block 25. Otrzyma je bezpłatnie, ale ma zapłacić za remont i modernizację.



O uzgodnieniu warunków transakcji poinformowali prezydenci USA i Indonezji na wyspie Bali w czasie spotkania towarzyszącego szczytowi Asia-Pacific. Ostateczna umowa ma zostać podpisana na początku 2012. Wcześniej musi zostać zaakceptowana przez Kongres USA, co jest formalnością.

Według należącej do Pentagonu DSCA (Defense Security Cooperation Agency), Indonezja chce

zamówić w USA 24 myśliwce F-16A/B i 28 silniki F-100-PW-200 lub PW-200E oraz części zamienne (m.in. w postaci 4 kolejnych F-16 Block 25 i 2 F-16 Block 15) i podstawową dokumentację techniczną. Samoloty Dżakarta ma otrzymać bezpłatnie, ale ich remont i modernizacja mają kosztować ok. 750 mln USD (według źródeł indonezyjskich na transakcję przeznaczono 600 mln USD plus 200 mln USD na modernizację (MLU) 10 posiadanych obecnie przez Indonezję 10 starych F-16A/B Block 15).

Na początku października pojawiły się informacje, że specjaliści indonezyjscy wybierają w składzie używanych samolotów AMARG w Davis Monthan ([Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości](#), 2010-03-02) myśliwce F-16, które mają zostać przekazane Dżakarcie. W ramach modernizacji samoloty mają zostać wyposażone w komputer planowania misji (Modular Mission Computer, MMC Raytheon), belki podwieszki uzbrojenia LAU-129A/A, systemy ostrzegania o opromieniowaniu ALR-69, radiostacje ARC-164/186, systemy sterowania uzbrojeniem EEFC (Expanded Enhanced Fire Control), systemy samoobrony ALE-47 i sterowania środkami wrota ALQ-213. Ponadto myśliwce dla Indonezji mają zostać wyposażone w system pozycjonowania EPLRS, bezwładnościowy system nawigacyjny LN-260 i zasobniki wskazywania celów AAQ-33 Sniper lub AAQ-28

Litening.

Prace remontowe i modernizacyjne ma prowadzić 309th Maintenance Wing (309 CSW) w bazie Hill oraz Pratt & Whitney. W USA ma zostać przeszkolonych 30 indonezyjskich pilotów. Pierwsze zmodernizowane F-16 mają trafić do Indonezji w lipcu 2014.



O uzgodnieniu warunków transakcji poinformowali prezydenci USA i Indonezji na wyspie Bali w czasie spotkania towarzyszącego szczytowi Asia-Pacific. Ostateczna umowa ma zostać podpisana na początku 2012. Wcześniej musi zostać zaakceptowana przez Kongres USA, co jest formalnością.

Według należącej do Pentagonu DSCA (Defense Security Cooperation Agency), Indonezja chce zamówić w USA 24 myśliwce F-16A/B i 28 silniki F-100-PW-200 lub PW-200E oraz części zamienne (m.in. w postaci 4 kolejnych F-16 Block 25 i 2 F-16 Block 15) i podstawową dokumentację techniczną. Samoloty Dżakarta ma otrzymać bezpłatnie, ale ich remont i modernizacja mają kosztować ok. 750 mln USD (według źródeł indonezyjskich na transakcję przeznaczono 600 mln USD plus 200 mln USD na modernizację (MLU) 10 posiadanych obecnie przez Indonezję 10 starych F-16A/B Block 15).

Prace remontowe i modernizacyjne ma prowadzić 309th Maintenance Wing (309 CSW) w bazie Hill oraz Pratt & Whitney. W USA ma zostać przeszkolonych 30 indonezyjskich pilotów. Pierwsze zmodernizowane F-16 mają trafić do Indonezji w lipcu 2014.

Powiązane wiadomości

[Indonezja kupuje 24 używane F-16 \(2011-11-20\)](#)

[Davis-Monthan w wysokiej rozdzielczości \(2010-03-02\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

B-52 zamiast F-16 (2009-05-23)

Roczne opóźnienie F-35 (2010-02-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o