

# Oblot trzeciego PAK FA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 listopada 2011

## Dzisiaj z lotniska fabrycznego KNaAPO w Komsomolsku nad Amurem wystartował trzeci prototyp myśliwca Suchoj T-50 (PAK FA).

Do tej pory Rosjanie nie ujawnili zdjęć 3. prototypu. Dostępne są jedynie obrazy jego po

lot odbył się dzień po pierwszych informacjach od rosyjskich spotterów, o pojawieniu się najnowszego T-50 na lotnisku w Komsomolsku.

Za sterami maszyny zasiadł Siergiej Bogdan, ten sam który 29 stycznia 2010 oblatął pierwszy, a 3 marca bieżącego roku również drugi prototyp (zobacz: [PAK FA oblatany](#), [Początek prób w locie drugiego PAK FA](#)). Lot trwał godzinę. W jego trakcie oblatywacz sprawdził podstawowe charakterystyki lotne i pracy silnika myśliwca, nie stwierdzając - według producenta - żadnych problemów.

Według przedstawicieli rosyjskiego sektora lotniczego, program testów w powietrzu ma zakończyć się w przyszłym roku i objąć 3 lub 4 prototypy. Później powinno zostać zbudowanych 10 samolotów z produkcji niskoseryjnej, przeznaczonych głównie do testów uzbrojenia i taktyki. Pierwsze samoloty seryjne mają trafić do wojsk lotniczych w 2015.

Na oblatanym dzisiaj T-50 powinna zostać zainstalowana nowa stacja radiolokacyjna ze skanowaniem fazowym. Nie jest jednak pewne, czy będzie to demonstrator czy prototyp w konfiguracji seryjnej. Część lokalnych mediów, powołując się na przedstawicieli przemysłu, twierdzi, że trzeci PAK FA będzie ostatnim prototypem, inne, że dopiero na czwartym zostaną zainstalowane systemy, przewidziane jako standard pierwszych serii produkcyjnych.



*Do tej pory Rosjanie nie ujawnili zdjęć 3. prototypu. Dostępne są jedynie obrazy jego poprzedników... / Zdjęcie: Suchoj*

Lot odbył się dzień po pierwszych informacjach od rosyjskich spotterów, o pojawieniu się najnowszego T-50 na lotnisku w Komsomolsku.

Za sterami maszyny zasiadł Siergiej Bogdan, ten sam który 29 stycznia 2010 oblatywał pierwszy, a 3 marca bieżącego roku również drugi prototyp (zobacz: [PAK FA oblatany](#), [Początek prób w locie drugiego PAK FA](#)). Lot trwał godzinę. W jego trakcie oblatywacz sprawdził podstawowe charakterystyki lotne i pracy silnika myśliwca, nie stwierdzając - według producenta - żadnych problemów.

Według przedstawicieli rosyjskiego sektora lotniczego, program testów w powietrzu ma zakończyć się w przyszłym roku i objąć 3 lub 4 prototypy. Później powinno zostać zbudowanych 10 samolotów z produkcji niskoseryjnej, przeznaczonych głównie do testów uzbrojenia i taktyki. Pierwsze samoloty seryjne mają trafić do wojsk lotniczych w 2015.

Na oblatanym dzisiaj T-50 powinna zostać zainstalowana nowa stacja radiolokacyjna ze skanowaniem fazowym. Nie jest jednak pewne, czy będzie to demonstrator czy prototyp w konfiguracji seryjnej. Część lokalnych mediów, powołując się na przedstawicieli przemysłu, twierdzi, że trzeci PAK FA będzie ostatnim prototypem, inne, że dopiero na czwartym zostaną zainstalowane systemy, przewidziane jako standard pierwszych serii produkcyjnych.

Powiązane wiadomości

[Oblot trzeciego PAK FA \(2011-11-22\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

Sea Gripen dla Indii? (2009-12-20)  
Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)  
PAK FA - oblot jutro (2010-01-28)  
Próby kołowania PAK FA (2009-12-24)  
Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)  
Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)  
PAK FA oblatany (2010-01-29)  
F-35 dla Indii? (2010-01-17)  
PAK FA - oblot jutro (2010-01-28)  
PAK FA w Żukowskim (2010-04-08)  
PAK FA w kamuflażu (2010-02-22)  
Drugi prototyp PAK FA oblatany (2011-02-23)  
PAK FA oblatany (2010-01-29)  
Drugi PAK FA nie poleciał (2011-02-24)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o