

Argentyna w brazylijskim programie pancernym

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 listopada 2011

Argentyna chce sformować lekką brygadę zmechanizowaną, wyposażoną w kołowe transportery opancerzone Guarani. W ich produkcji mają uczestniczyć zakłady koncernu Iveco Latin America w Cordobie.

Przedmiot dopinanego pancernego porozumienia na razie dwóch krajów latynoamerykańskich

Argentyński minister obrony, Arturo Puricelli poinformował, że jego resort prowadzi zaawansowane rozmowy z Brazylią na temat dołączenia Argentyny do nabierającego tempa programu seryjnej budowy kołowych transporterów opancerzonych VBTP-MR Guarani. Brazylijskie przedsięwzięcie jest pierwszym krokiem w kierunku rekonstrukcji przemysłu pancernego Ameryki Łacińskiej, z docelową możliwością zaprojektowania i konstrukcji własnych czołgów podstawowych. Animatorem całości w Brazylii jest resort obrony.

Rok temu prezes korporacji Iveco Latin America - Marco Mazzu i szef sztabu armii brazylijskiej gen. Fernando Sergio Galvao zawarli porozumienie uruchamiające produkcję 2044 brazylijskich transporterów opancerzonych 6x6 VBTP-MR Guarani w czasie najbliższych 20 lat, za kwotę odpowiadającą 2,5 mld ówczesnych euro. Pierwsze prototypowe wozy Guarani, wyposażone w wieże VT30 BR izraelskiego Elbitu, które wytwarzać ma brazylijska spółka Aeroeletronica, demonstrowane były publicznie podczas parad wojskowych w Brazylii (Prezentacja Guarani, 2011-05-11).

Pancernym programem Guarani objętych ma być ponad 100 zakładów produkcyjnych w samej Brazylii. Seryjna produkcja na pełną skalę rusza pod koniec 2011. Argentyna, jak się należy spodziewać, nie będzie ostatnim krajem latynoamerykańskim, który może dołączyć do ambitnych planów restytucji sektora pancernego w Ameryce Południowej.

Według relacji Santiago Rivasa z Buenos Aires



Przedmiot dopinanego pancernego porozumienia na razie dwóch krajów latynoamerykańskich - kołowy transporter opancerzony Guarani / Zdjęcie: Santiago Rivas

Argentyński minister obrony, Arturo Puricelli poinformował, że jego resort prowadzi zaawansowane rozmowy z Brazylią na temat dołączenia Argentyny do nabierającego tempa programu seryjnej budowy kołowych transporterów opancerzonych VBTP-MR Guarani. Brazylijskie przedsięwzięcie jest pierwszym krokiem w kierunku rekonstrukcji przemysłu pancernego Ameryki Łacińskiej, z docelową możliwością zaprojektowania i konstrukcji własnych czołgów podstawowych. Animatorem całości w Brazylii jest resort obrony.

Rok temu prezes korporacji Iveco Latin America - Marco Mazzu i szef sztabu armii brazylijskiej gen. Fernando Sergio Galvao zawarli porozumienie uruchamiające produkcję 2044 brazylijskich transporterów opancerzonych 6x6 VBTP-MR Guarani w czasie najbliższych 20 lat, za kwotę odpowiadającą 2,5 mld ówczesnych euro. Pierwsze prototypowe wozy Guarani, wyposażone w wieżę VT30 BR izraelskiego Elbitu, które wytwarzać ma brazylijska spółka Aeroeletronica, demonstrowane były publicznie podczas parad wojskowych w Brazylii (Prezentacja Guarani, 2011-05-11).

Pancernym programem Guarani objętych ma być ponad 100 zakładów produkcyjnych w samej Brazylii. Seryjna produkcja na pełną skalę rusza pod koniec 2011. Argentyna, jak się należy spodziewać, nie będzie ostatnim krajem latynoamerykańskim, który może dołączyć do ambitnych planów restytucji sektora pancernego w Ameryce Południowej.

Według relacji Santiago Rivas z Buenos Aires