

Indie ujawniają FGFA

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 24 listopada 2011

Indyjski koncern lotniczy HAL ujawnił przewidywane parametry myśliwca nowej generacji FGFA, budowanego na bazie rosyjskiego PAK FA. Pokazano też jego wizję komputerową.



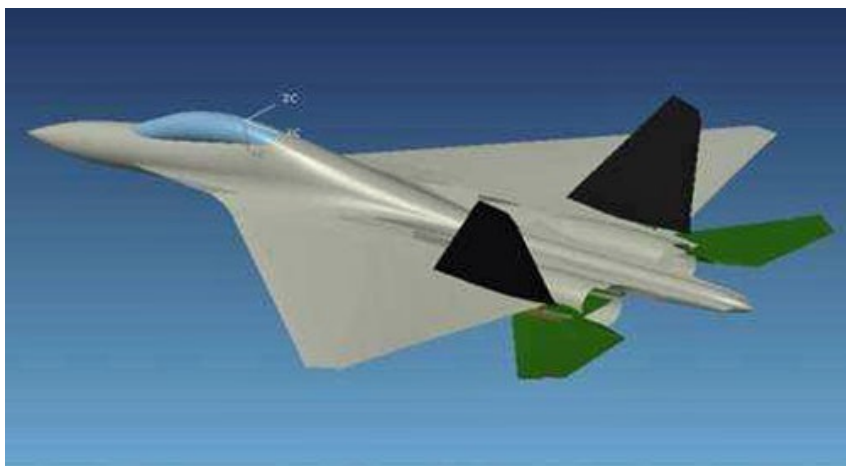
Indyjski koncern lotniczy Hindustan Aeronautics Ltd. opublikował informacje na temat projektowanego wspólnie korporacją OAK ([Umowa o myśliwcu 5. generacji](#), 2010-12-21) na bazie rosyjskiego PAK FA (jego charakterystyki nadal pozostają oficjalnie tajne, [Oblot trzeciego PAK FA](#), 2011-11-22) myśliwca nowej generacji FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft, [FGFA będą jednomiejscowe](#), 2011-10-04). Ma to być samolot wykonujący misje w

każdych warunkach, także silnych zakłóceń i bez łączności z ośrodkami naziemnymi. FGFA mają współdziałać w sieci, wymieniając informacje między sobą.

Maksymalna masa startowa FGFA ma wynosić 34 t, jego długość ma być równa 22,6 m, a wysokość 5,9 m. Zasięg samolotu ma sięgać 3,88 tys. km, a prędkość maksymalna Ma2 (2,3 tys. km/h). FGFA ma być zdolny do latania z prędkością naddźwiękową bez dopalania.

FGFA ma być napędzany dwoma silnikami o ciągu po 137 kN. Mają być one wyposażone w dysze z wektorowaniem ciągu, w zakresie do 150°. Nie wiadomo, jakiego typu silniki wybrały Indie. PAK FA (T-50) ma być napędzany silnikami AL-41F1S (izdiele 117).

FGFA jest projektowany z wykorzystaniem technik *stealth*. Nowy indyjski samolot ma przenosić w wewnętrznych komorach uzbrojenie o masie do 2,25 t. Na zewnętrznych dodatkowo do 5,75 t.



Indyjski koncern lotniczy Hindustan Aeronautics Ltd. opublikował informacje na temat projektowanego wspólnie korporacją OAK ([Umowa o myśliwcu 5. generacji](#), 2010-12-21) na bazie rosyjskiego PAK FA (jego charakterystyki nadal pozostają oficjalnie tajne, [Obłot trzeciego PAK FA](#), 2011-11-22) myśliwca nowej generacji FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft, [FGFA będą jednomiejscowe](#), 2011-10-04). Ma to być samolot wykonujący misje w każdych warunkach, także silnych zakłóceń i bez łączności z ośrodkami naziemnymi. FGFA mają współdziałać w sieci, wymieniając informacje między sobą.

Maksymalna masa startowa FGFA ma wynosić 34 t, jego długość ma być równa 22,6 m, a wysokość 5,9 m. Zasięg samolotu ma sięgać 3,88 tys. km, a prędkość maksymalna Ma2 (2,3 tys. km/h). FGFA ma być zdolny do latania z prędkością naddźwiękową bez dopalania.

FGFA ma być napędzany dwoma silnikami o ciągu po 137 kN. Mają być one wyposażone w dysze z wektorowaniem ciągu, w zakresie do 150°. Nie wiadomo, jakiego typu silniki wybrały Indie. PAK FA (T-50) ma być napędzany silnikami AL-41F1S (izdanie 117).

FGFA jest projektowany z wykorzystaniem technik *stealth*. Nowy indyjski samolot ma przenosić w wewnętrznych komorach uzbrojenie o masie do 2,25 t. Na zewnętrznych dodatkowo do 5,75 t.

Powiązane wiadomości

[Indie ujawniają FGFA \(2011-11-24\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Tysiąc PAK FA? \(2010-09-09\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[T-50 z Brazylią? \(2010-03-25\)](#)

[Putin i PAK FA \(2010-06-17\)](#)

[FGFA będą jednomiejscowe \(2011-10-04\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

Tysiąc PAK FA? (2010-09-09)
Kolejny termin dla MMRCA (2011-05-24)
MAKS 2011: zapotrzebowanie na 600 PAK FA (2011-08-17)
Oblot trzeciego PAK FA (2011-11-22)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
F-35 dla Indii? (2010-01-17)
PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)
Początek prób w locie drugiego PAK FA (2011-03-03)
Oblot PAK FA nie w 2009 (2009-12-09)
PAK FA oblatany (2010-01-29)
PAK FA w Żukowskim (2010-04-08)
Drugi prototyp PAK FA oblatany (2011-02-23)
Drugi PAK FA nie poleciał (2011-02-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o