

Produkcja seryjna bsl Legionier

#Bezzałogowce #Transakcje 10 października 2024

Wchodząca w skład koncernu Kałasznikow kompania Tichije Krylia z St. Petersburga rozpoczęła produkcję seryjną bsl pionowego startu i lądowania Legionier. Do końca br. planowana jest produkcja 100 bsl, w 2025 – 250, a w 2026 ponad 1000. Głównym odbiorcą Legionierów ma być Państwowe Przedsiębiorstwo Leasingu Transportu (GTŁK). Tichije Krylia ma zapewnić obsługę posprzedażową operatorom dostarczanych bsl przez cały cykl życia oraz gwarantuje ich żywotność równą 100 lotom lub przez 1 rok, w zależności co nastąpi wcześniej. Okres międzyobsługowy bsl wynosi do 100 godzin lotu.



Bsl pionowego startu i lądowania Legionier jest zbudowany w układzie z dwoma belkami, na których umieszczono 4 wirniki nośne, i kadłuba, na końcu którego znajduje się śmigło pchające / Ilustracja: Tichije Krylia

Bsl Legionier może być dostarczany zarówno w konfiguracji podstawowej, jak i z dodatkowym wyposażeniem, a także z dwoma rodzajami silników: elektrycznymi i spalinowym (na paliwo AI-92). Bezzałogowiec jest przeznaczony do fotografii lotniczej, transportu ładunków, monitoringu wizyjnego, patroli przeciwpożarowych, rozpoznania lodowego i wykrywania naruszeń w strefach bezpieczeństwa. Możliwe są również jego zastosowania wojskowe.