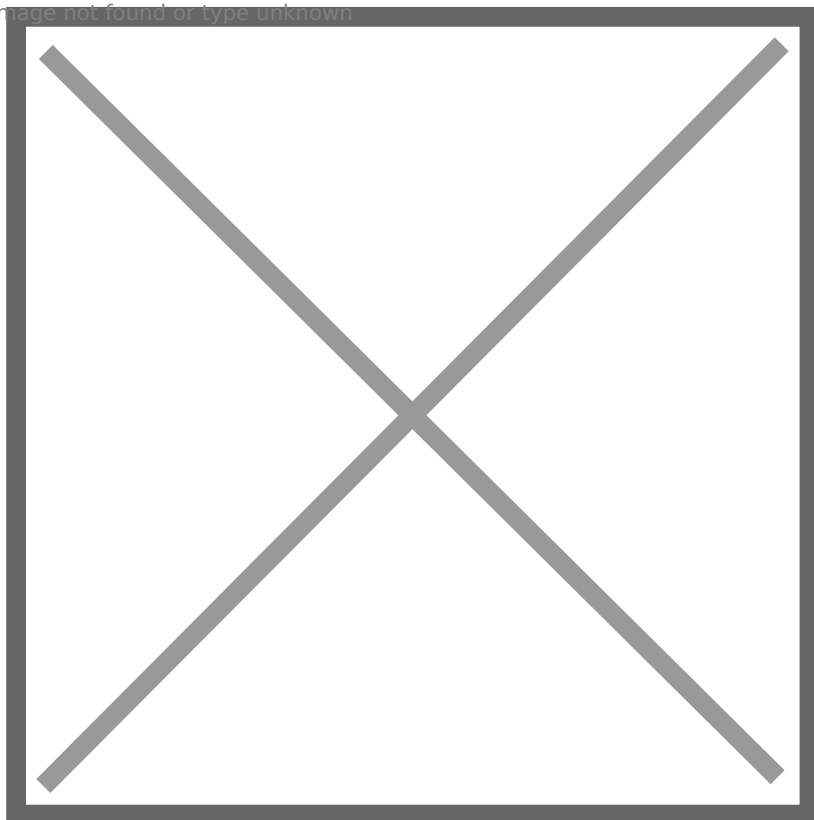


Argentyna odbiera Mi-171

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 listopada 2011

25 listopada na lotnisku Buenos Aires International Airport wylądował samolot transportowy An-124 z dwoma śmigłowcami Mi-171E w ładowni. To pierwsze maszyny tego typu zakupione przez Argentynę.

Image not found or type unknown



stolicy kraju.

Rosyjskie śmigłowce Mi-17E zostały zakupione przez Ministerstwo Obrony Argentyny w 2010 ([Argentyna - a jednak Mi-17](#), 2010-09-03). Umowa podpisana w sierpniu 2010 w Buenos Aires dotyczy 2 śmigłowców (i 3 w opcji na bazie kredytu, który ma udzielić rząd FR) za ok. 20 mln USD. Wkrótce wejdą one w skład VII Brygady Lotnictwa Fuerza Aérea Argentina (wojsk lotniczych Argentyny), stacjonującej w bazie José C. Paz, 35 km od

Image not found or type unknown



Mi-171E, będące pierwszymi rosyjskimi śmigłowcami w służbie argentyńskiej, otrzymały oznaczenia H-94 i H-95. Przeznaczone są do wykonywania zadań poszukiwawczo-ratowniczych dla potrzeb argentyńskich wojskowych stacji antarktycznych i wypraw polarnych. Z tego względu naniesiono na nie malowanie w jaskrawych kolorach, zwiększające prawdopodobieństwo dostrzeżenia statku powietrznego na

bezkresnych lodowych pustyniach Antarktydy.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa



Rosyjskie śmigłowce M-117E zostały zakupione przez Ministerstwo Obrony Argentyny w 2010 ([Argentyna - a jednak Mi-17](#), 2010-09-03). Umowa podpisana w sierpniu 2010 w Buenos Aires dotyczy 2 śmigłowców (i 3 w opcji na bazie kredytu, który ma udzielić rząd FR) za ok. 20 mln USD. Wkrótce wejdą one w skład VII Brygady Lotnictwa Fuerza Aérea Argentina (wojsk lotniczych Argentyny), stacjonującej w bazie José C. Paz, 35 km od stolicy kraju.



Mi-171E, będące pierwszymi rosyjskimi śmigłowcami w służbie argentyńskiej, otrzymały oznaczenia H-94 i H-95. Przeznaczone są do wykonywania zadań poszukiwawczo-ratowniczych dla potrzeb argentyńskich wojskowych stacji antarktycznych i wypraw polarnych. Z tego względu naniesiono na nie malowanie w jaskrawych kolorach, zwiększające prawdopodobieństwo dostrzeżenia statku powietrznego na bezkresnych lodowych pustyniach Antarktydy.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa

Powiązane wiadomości

[Argentyna odbiera Mi-171 \(2011-11-29\)](#)

[Argentyna - a jednak Mi-17 \(2010-09-03\)](#)

[Pierwsza wpadka Mi-17 w Ameryce Łacińskiej \(2010-05-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o