

Próby w locie Patrollera

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 grudnia 2011

Francuska kompania Sagem ogłosiła zakończenie kolejnej serii prób w locie bezzałogowca rozpoznawczego Patroller-TM. Konstrukcja spełniła oczekiwane wymagania.



Francuska kompania Sagem (grupa Safran) ogłosiła zakończenie kolejnej serii testów w locie bezzałogowca obserwacyjnego Patroller-TM. Próby odbywały się od 19 września do 21 października na południu Francji. Bezzałogowiec startował z wojskowej bazy w Istres. Wykonał 14 lotów, częściowo przebiegających nad Morzem Śródziemnym. To już kolejny cykl prób Patrollera. Poprzednie odbywały się w 2010, także

na południu Francji ([Próby Patrollera TM](#), 2010-08-14), po pierwszych testach prowadzonych w Finlandii. Testowy Patroller może przewozić na pokładzie pilota, by spełnić wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w kontrolowanej przestrzeni powietrznej.

W czasie testów analizowano charakterystyki lotne bezzałogowca, sprawdzano funkcjonowanie systemu lądowania automatycznego, badano funkcjonowanie nowego łącza transmisji danych. Testowano też zachowanie Patrollera w sytuacjach awaryjnych. Między innymi wykonano próby lądowania automatycznego z wyłączonym napędem i z symulacją awarii układów jego sterowania. Nad Morzem Śródziemnym sprawdzano funkcjonowanie systemów obserwacyjnych, które mogą wspomagać odpowiednie służby w walce z nielegalną imigracją.

Według przedstawicieli Sagem, pierwsze w pełni operacyjne egzemplarze Patrollera mogą trafić do odbiorców za 1-1,5 roku od złożenia zamówienia. Patroller-TM to bsl klasy 1 t, bazujący na motoszybowcu Stemme S-15, certyfikowanym przez EASA. Do

jego rozwoju wykorzystano doświadczenia zdobyte przy konstruowaniu bsl Sperwer Mk II i analizy wykorzystania bezpilotowców nad Afganistanem. Zależnie od masy wyposażenia, Patroller-TM może utrzymywać się w powietrzu od 20 do 30 h, operując na wysokości do 7-8 km.



Francuska kompania Sagem (grupa Safran) ogłosiła zakończenie kolejnej serii testów w locie bezzałogowca obserwacyjnego Patroller-TM. Próby odbywały się od 19 września do 21 października na południu Francji. Bezzałogowiec startował z wojskowej bazy w Istres. Wykonał 14 lotów, częściowo przebiegających nad Morzem Śródziemnym. To już kolejny cykl prób Patrollera. Poprzednie odbywały się w 2010, także na południu Francji ([Próby Patrollera TM, 2010-08-14](#)), po pierwszych testach prowadzonych w Finlandii. Testowy Patroller może przewozić na pokładzie pilota, by spełnić wymagania przepisów dotyczących bezpieczeństwa w kontrolowanej przestrzeni powietrznej.

W czasie testów analizowano charakterystyki lotne bezzałogowca, sprawdzano funkcjonowanie systemu lądowania automatycznego, badano funkcjonowanie nowego łącza transmisji danych. Testowano też zachowanie Patrollera w sytuacjach awaryjnych. Między innymi wykonano próby lądowania automatycznego z wyłączonym napędem i z symulacją awarii układów jego sterowania. Nad Morzem Śródziemnym sprawdzano funkcjonowanie systemów obserwacyjnych, które mogą wspomagać odpowiednie służby w walce z nielegalną imigracją.

Według przedstawicieli Sagma, pierwsze w pełni operacyjne egzemplarze Patrollera mogą trafić do odbiorców za 1-1,5 roku od złożenia zamówienia. Patroller-TM to bsl klasy 1 t, bazujący na motoszybowcu Stemme S-15, certyfikowanym przez EASA. Do jego rozwoju wykorzystano doświadczenia zdobyte przy konstruowaniu bsl Sperwer Mk II i analizy wykorzystania bezpilotowców nad Afganistanem. Zależnie od masy wyposażenia, Patroller-TM może utrzymywać się w powietrzu od 20 do 30 h, operując na wysokości do 7-8 km.

Powiązane wiadomości

Próby w locie Patrollera (2011-12-03)

Próby Patrollera TM (2010-08-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o