

Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 grudnia 2011

OSK i Bałtijskij Zawod podpisały umowę o budowie kadłubów dwóch okrętów klasy Mistral zamówionych przez WMF Kontrakt jest wart 2,5 mld rubli.



Umowę o budowie przez Bałtijskij Zawod głównych struktur kadłubów dwóch śmigłowcowców desantowych klasy *Mistral* podpisał prezes OSK ([Powstaje Rosyjska Zjednoczona Korporacja Stoczniowa](#), 2008-05-14) Roman Trocienko i po. dyrektora generalnego stoczni Walerij Wienkow. Uroczystość odbyła się w obecności premiera FR Władimira Putina (zdjęcie: Oleg Prasolov). Stocznia w St. Petersburgu będzie

budować trzeci i czwarty z czterech zakupionych przez WMF FR *Mistrali*. Według nieoficjalnych źródeł, wartość kontraktu wynosi 2,5 mld rubli.

Pierwszy Mistral dla WMF FR powstaje już w stoczni francuskiego koncernu DCNS, który sprzedał Rosjanom okręty ([Budowa rosyjskich Mistrali](#), 2011-12-02). Kontrakt dotyczący dwóch okrętów o wartości 1,2 mld Euro został zawarty w czerwcu 2011 ([Wkrótce znaczy... jutro](#), 2011-06-17). Udział rosyjskiego przemysłu w ich budowie będzie niewielki (część wyposażenia, która musi być kompatybilna z systemami rosyjskimi, śmigłowce pokładowe itp.), ale struktury dwóch kolejnych okrętów mają powstawać w 80% w przedsiębiorstwach FR.

Przebywając w St. Petersburgu premier Putin musiał odpowiadać załodze stoczni Bałtijskij Zawod na trudne pytania. Przedsiębiorstwo jest bardzo zadłużone - chodzi o kwotę w granicach 12-15 mld rubli, a załoga otrzymuje wypłaty nieregularnie. Podpisany dziś kontrakt ma być jedną z recept na oddłużenie stoczni. Wcześniej, na początku października, jej akcje w zamian za część długów przejął Centrobank.

Kontrakt na kadłuby *Mistrali* nie jest jedynym, który ma pomóc wydostać Bałtijskij Zawod z przynajmniej części długów. Stocznia uzyskała też od OSK zamówienie na 3 atomowe lodołamacze o mocy 16 MW i jeden o mocy 25 MW. Każdy z mniejszych lodołamaczy ma kosztować po 4 mld rubli, a największy 7,5 mld rubli. To jednak nie uchroni stoczni od bankructwa - na jej bazie ma powstać nowe przedsiębiorstwo: Bałtzawod-Sudostrjenje. Według Putina, nie będzie się to wiązać ze zwolnieniami pracowników. Mało tego, ich wypłaty od 1 stycznia 2012 mają wzrosnąć o jedną czwartą.



Umowę o budowie przez Bałtijskij Zawod głównych struktur kadłubów dwóch śmigłowcowców desantowych klasy *Mistral* podpisał prezes OSK ([Powstaje Rosyjska Zjednoczona Korporacja Stoczniowa](#), 2008-05-14) Roman Trocienko i po. dyrektora generalnego stoczni Walerij Wienkow. Uroczystość odbyła się w obecności premiera FR Władimira Putina (zdjęcie: Oleg Prasolov). Stocznia w St. Petersburgu będzie budować trzeci i czwarty z czterech zakupionych przez WMF FR *Mistrali*. Według nieoficjalnych źródeł, wartość kontraktu wynosi 2,5 mld rubli.

Pierwszy *Mistral* dla WMF FR powstaje już w stoczni francuskiego koncernu DCNS, który sprzedał Rosjanom okręty ([Budowa rosyjskich Mistrali](#), 2011-12-02). Kontrakt dotyczący dwóch okrętów o wartości 1,2 mld Euro został zawarty w czerwcu 2011 ([Wkrótce znaczy... jutro](#), 2011-06-17). Udział rosyjskiego przemysłu w ich budowie będzie niewielki (część wyposażenia, która musi być kompatybilna z systemami rosyjskimi, śmigłowce pokładowe itp.), ale struktury dwóch kolejnych okrętów mają powstawać w 80% w przedsiębiorstwach FR.

Przebywając w St. Petersburgu premier Putin musiał odpowiadać załodze stoczni Bałtijskij Zawod na trudne pytania. Przedsiębiorstwo jest bardzo zadłużone - chodzi o kwotę w granicach 12-15 mld rubli, a załoga otrzymuje wypłaty nieregularnie.

Podpisany dziś kontrakt ma być jedną z recept na oddłużenie stoczni. Wcześniej, na początku października, jej akcje w zamian za część długów przejął Centrobank.

Kontrakt na kadłuby *Mistrali* nie jest jedynym, który ma pomóc wydostać Bałtijskij Zawod z przynajmniej części długów. Stocznia uzyskała też od OSK zamówienie na 3 atomowe lodołamacze o mocy 16 MW i jeden o mocy 25 MW. Każdy z mniejszych lodołamaczy ma kosztować po 4 mld rubli, a największy 7,5 mld rubli. To jednak nie uchroni stoczni od bankructwa - na jej bazie ma powstać nowe przedsiębiorstwo: Bałtzawod-Sudostrienie. Według Putina, nie będzie się to wiązać ze zwolnieniami pracowników. Mało tego, ich wypłaty od 1 stycznia 2012 mają wzrosnąć o jedną czwartą.

Powiązane wiadomości

[Bałtijskij Zawod zbuduje Mistrale \(2011-12-03\)](#)

[Powstaje Rosyjska Zjednoczona Korporacja Stoczniowa \(2008-05-14\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Izraelskie komponenty bsl dla Rosji \(2010-10-13\)](#)

[WikiLeaks: zerwanie kontraktu za technologie \(2010-12-01\)](#)

[4 Mistrale za 2 mld Euro \(2010-12-23\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Ka-52 na pokładzie Mistrala \(2009-12-01\)](#)

[Mistral wygrał przetarg w FR \(2010-12-15\)](#)

[Umowa o Mistralach podpisana \(2011-01-25\)](#)

[Problemy z Mistralami? \(2011-03-06\)](#)

[Mistrale już wkrótce? \(2011-06-17\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Mistrale a polityka \(2011-05-11\)](#)

[Budowa rosyjskich Mistrali \(2011-12-02\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[1,37 mld Euro za 2 Mistrale \(2010-12-30\)](#)

[Negocjator Mistrali zwolniony \(2011-04-20\)](#)

[Mistrale już wkrótce? \(2011-06-17\)](#)