

Modernizacja Walrusów

#Marynarka wojenna 7 grudnia 2011

Holenderskie ministerstwo obrony podpisało umowę o kolejnym etapie modernizacji czterech okrętów podwodnych typu *Walrus*. Pozostaną one w służbie do 2025.

OP typu *Walrus* mają wyporność standardową 1900 t i 2650 w zanurzeniu. Jednostkę o (

Holenderska marynarka wojenna zamówiła 4 okręty typu *Walrus*. Budowa pierwszego z nich rozpoczęła się w 1979, ale ze względu na zaawansowane rozwiązania techniczne oraz pożar jednostki, została ona przyjęta do służby dopiero w 1992.

Z tego powodu, pomimo względnie młodego stażu służby i ciągle zadowalającego potencjału bojowego, wojsko zdecydowało się w 2007 na modernizację jedynek obecnie posiadanych OP. Zmiany - w pierwszym rzędzie - dotyczyły zintegrowania nowego uzbrojenia, w tym zastąpienia torped Mk 48 mod-4 nowszą wersją 7.

W bieżącym tygodniu resort obrony podpisał kolejne umowy. Dotyczą one wymiany konsoli roboczych przedziału dowodzenia, pochodzących konstrukcyjnie jeszcze z lat 1970. Wszystkie okręty otrzymają też nowe urządzenia łączności satelitarnej, gwarantujące podobne możliwości, co wykorzystywane na okrętach nawodnych holenderskiej marynarki wojennej (Koninklijke Marine). Spowoduje to wymianę jednego z masztów.

Przedsięwzięcia te stanowią wstęp do szerszego planu modernizacji, który powinien rozpocząć się w 2013. Zakłada się w nim modernizację systemu zarządzania walką, sonaru i systemów łączności. Standardowy peryskop ma zostać zastąpiony nowoczesnym cyfrowym *maszem optronicznym*, zapewniającym lepsze warunki obserwacji nocnej.

Holendrzy mają nadzieję, że dzięki temu przedsięwzięciu, ich okręty podwodne będą mogły pozostać w służbie przynajmniej do 2025, a więc pół wieku po sporządzeniu projektu.



OP typu Walrus mają wyporność standardową 1900 t i 2650 w zanurzeniu. Jednostkę o długości 67,7 m obsługuje 50-55 oficerów i marynarzy. Klasyczny diesel-elektryczny napęd pozwala na osiągnięcie prędkości 13 w na powierzchni i 20 w pod wodą. Uzbrojenie stanowią 4 wyrzutnie torped, przystosowane również do odpalania pocisków przeciwokrętowych SubHarpoon. Okręt może przenosić miny / Zdjęcie: Koninklijke Marine

Holenderska marynarka wojenna zamówiła 4 okręty typu *Walrus*. Budowa pierwszego z nich rozpoczęła się w 1979, ale ze względu na zaawansowane rozwiązania techniczne oraz pożar jednostki, została ona przyjęta do służby dopiero w 1992.

Z tego powodu, pomimo względnie młodego stażu służby i ciągle zadowalającego potencjału bojowego, wojsko zdecydowało się w 2007 na modernizację jedynych obecnie posiadanych OP. Zmiany - w pierwszym rzędzie - dotyczyły zintegrowania nowego uzbrojenia, w tym zastąpienia torped Mk 48 mod-4 nowszą wersją 7.

W bieżącym tygodniu resort obrony podpisał kolejne umowy. Dotyczą one wymiany konsoli roboczych przedziału dowodzenia, pochodzących konstrukcyjnie jeszcze z lat 1970. Wszystkie okręty otrzymają też nowe urządzenia łączności satelitarnej, gwarantujące podobne możliwości, co wykorzystywane na okrętach nawodnych holenderskiej marynarki wojennej (Koninklijke Marine). Spowoduje to wymianę jednego z masztów.

Przedsięwzięcia te stanowią wstęp do szerszego planu modernizacji, który powinien rozpocząć się w 2013. Zakłada się w nim modernizację systemu zarządzania walką, sonaru i systemów łączności. Standardowy peryskop ma zostać zastąpiony nowoczesnym cyfrowym *maszem optronicznym*, zapewniającym lepsze warunki obserwacji nocnej.

Holendrzy mają nadzieję, że dzięki temu przedsięwzięciu, ich okręty podwodne będą mogły pozostać w służbie przynajmniej do 2025, a więc pół wieku po sporządzeniu projektu.