

Oblot Embraera 145 AEW&C

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 7 grudnia 2011

Z fabrycznego lotniska Embraera w São José do Campos wystartował wczoraj do pierwszego lotu EMB 145 w wersji samolotu wczesnego ostrzegania dla wojsk lotniczych Indii.

Oblot rozpoczyna serię testów w locie. Program zanotował jednak kilkumiesięczne opóź

Pierwszy lot przebiegał zgodnie z planem i w tego trakcie zrealizowano wszystkie zakładane testy. W porównaniu do standardowego samolotu pasażerskiego, w maszynie dla wojsk lotniczych Indii (zobacz: [Indie wybrały EMB-145](#)) dokonano zmian aerodynamicznych płatowca, wynikających z konieczności zainstalowania radaru (obecnie zastępuje go makieta), wzmocniono część struktur maszyny, zamontowano systemy łączności satelitarnej, instalację do tankowania w locie, jak również zwiększono moc pokładowych agregatów prądotwórczych i instalacji elektrycznej oraz dodano wydajniejszą klimatyzację.

Program testów w locie potrwa kilka miesięcy. Po ich zakończeniu oblatany wczoraj samolot powinien trafić do Indii w *pierwszej połowie 2012*. Dopiero na miejscu zostanie zainstalowany system rozpoznania i nadzoru sytuacji powietrznej, tworzony przez organizację badań i rozwoju technologii obronnych DRDO.

Program zanotował kilkumiesięczne opóźnienie. Na początku 2011, kiedy odbyła się oficjalna prezentacja pierwszego z trzech zamówionych samolotów, podano, że zostanie on przekazany odbiorcy przed końcem roku (zobacz: [Prezentacja EMB 145 dla Indii](#)).

Realizacja kontraktu z 2008 nie jest pierwszym zleceniem Embraera na rzecz indyjskiego rządu. Przedsiębiorstwo dostarczyło już 4 luksusowe Legacy 600 dla wojsk lotniczych i jeden taki samolot dla straży granicznej. Wszystkie służą do przewozu najwyższych rangą urzędników i wojskowych oraz delegacji zagranicznych.



*Oblot rozpoczyna serię testów w locie.
Program zanotował jednak
kilkumiesięczne opóźnienie /Zdjęcie:
Embraer*

Pierwszy lot przebiegał zgodnie z planem i w tego trakcie zrealizowano wszystkie zakładane testy. W porównaniu do standardowego samolotu pasażerskiego, w maszynie dla wojsk lotniczych Indii (zobacz: [Indie wybrały EMB-145](#)) dokonano zmian aerodynamicznych płatowca, wynikających z konieczności zainstalowania radaru (obecnie zastępuje go makieta), wzmocniono część struktur maszyny, zamontowano systemy łączności satelitarnej, instalację do tankowania w locie, jak również zwiększono moc pokładowych agregatów prądotwórczych i instalacji elektrycznej oraz dodano wydajniejszą klimatyzację.

Program testów w locie potrwa kilka miesięcy. Po ich zakończeniu oblatany wczoraj samolot powinien trafić do Indii w *pierwszej połowie 2012*. Dopiero na miejscu zostanie zainstalowany system rozpoznania i nadzoru sytuacji powietrznej, tworzony przez organizację badań i rozwoju technologii obronnych DRDO.

Program zanotował kilkumiesięczne opóźnienie. Na początku 2011, kiedy odbyła się oficjalna prezentacja pierwszego z trzech zamówionych samolotów, podano, że zostanie on przekazany odbiorcy przed końcem roku (zobacz: [Prezentacja EMB 145 dla Indii](#)).

Realizacja kontraktu z 2008 nie jest pierwszym zleceniem Embraera na rzecz indyjskiego rządu. Przedsiębiorstwo dostarczyło już 4 luksusowe Legacy 600 dla wojsk lotniczych i jeden taki samolot dla straży granicznej. Wszystkie służą do przewozu najwyższych rangą urzędników i wojskowych oraz delegacji zagranicznych.

Powiązane wiadomości

[Oblot Embraera 145 AEW&C \(2011-12-07\)](#)

[Indie wybrały EMB-145 \(2008-07-05\)](#)

[Prezentacja EMB 145 dla Indii \(2011-02-23\)](#)

[Indie wybrały EMB-145 \(2008-07-05\)](#)
