

Super tani Pipistrel

#Lotnictwo cywilne 12 grudnia 2011

Słoweńska Pipistrel zaprezentowała projekt nowego dwuosobowego samolotu szkolnego, Alpha Trainer. Ma on charakteryzować się wyjątkowo niską ceną, 59 tys. Euro (83 tys. USD).

Komputerowa wizja nowego samolotu...

Słoweńcy oferują m.in.

samoloty modelu Virus SW, z silnikami o mocy 80 i 100 KM. Są to maszyny o maksymalnej masie startowej do 600 kg, spełniające wymogi amerykańskiej klasy LSA (lekkich samolotów sportowych). Ich piloci mają ułatwione zdobycie uprawnień. Virus SW, w wersji standardowej, kosztuje ok. 76 tys. Euro (ok. 107 tys. USD).

Analitycy Pipistrela uznali, że kwota ta jest zbyt duża. By odnieść komercyjny sukces, zdecydowali się zaprojektować na jego bazie zdecydowanie tańszy samolot, przeznaczony przede wszystkim dla prowadzenia wstępnego szkolenia pilotów.

...i model, który stanowi bazę dla jego projektowania - Pipistrel Virus SW / Zdjęcia: Pipistrel

W konsekwencji powstał projekt podobnego samolotu, również z kompozytowym płatowcem. Zmieniono jednak konstrukcję skrzydła, eliminując powierzchnie sterowe, wykorzystywane w czasie lądowania. Wzmocniono też podwozie, umożliwiając lądowanie z pełnym zapasem paliwa. Pozwoli to nie tylko na natychmiastowy powrót na lotnisko, ale również przetrwanie bez uszkodzenia, w przypadku nieumiejętnego, zbyt gwałtownego lądowania.

Napęd stanowić będzie sprawdzony silnik Rotaxa 912 o mocy 80 KM. Awionika będzie bardzo uproszczona. Tablica przyrządów bazować będzie na tradycyjnych, tańszych wskaźnikach, zamiast preferowanych obecnie dużych wyświetlaczy ciekłokrystalicznych.

Wszystkie te przedsięwzięcia powinny pozwolić na obniżenie ceny samolotu. Jest ona szacowana na równowartość 83 tys. USD. To niemal dwa razy mniej niż w przypadku również dwuosobowej Cessny 162, produkowanej - dla obniżenia kosztów - w Chinach (zobacz: [Więcej za SkyCatcherem](#)).



Komputerowa wizja nowego samolotu...

Słoweńcy oferują m.in. samoloty modelu Virus SW, z silnikami o mocy 80 i 100 KM. Są to maszyny o maksymalnej masie startowej do 600 kg, spełniające wymogi amerykańskiej klasy LSA (lekkich samolotów sportowych). Ich piloci mają ułatwione zdobycie uprawnień. Virus SW, w wersji standardowej, kosztuje ok. 76 tys. Euro (ok. 107 tys. USD).

Analitycy Pipistrela uznali, że kwota ta jest zbyt duża. By odnieść komercyjny sukces, zdecydowali się zaprojektować na jego bazie tańszy samolot, przeznaczony przede wszystkim dla prowadzenia wstępnego szkolenia pilotów.



...i model, który stanowi bazę dla jego projektowania - Pipistrel Virus SW / Zdjęcia: Pipistrel

W konsekwencji powstał projekt podobnego samolotu, również z kompozytowym płotowcem. Zmieniono jednak konstrukcję skrzydła, eliminując powierzchnie sterowe, wykorzystywane w czasie lądowania. Wzmocniono też podwozie, umożliwiając lądowanie z pełnym zapasem paliwa. Pozwoli to nie tylko na natychmiastowy powrót na lotnisko, ale również przetrwanie bez uszkodzenia, w przypadku nieumiejętnego,

zbyt gwałtownego lądowania.

Napęd stanowić będzie sprawdzony silnik Rotaxa 912 o mocy 80 KM. Awionika będzie bardzo uproszczona. Tablica przyrządów bazować będzie na tradycyjnych, tańszych wskaźnikach, zamiast preferowanych obecnie dużych wyświetlaczy ciekłokrystalicznych.

Wszystkie te przedsięwzięcia powinny pozwolić na obniżenie ceny samolotu. Jest ona szacowana na równowartość 83 tys. USD. To niemal dwa razy mniej niż w przypadku również dwuosobowej Cessny 162, produkowanej - dla obniżenia kosztów - w Chinach (zobacz: [Więcej za SkyCatcherem](#)).

Powiązane wiadomości

[Super tani Pipistrel \(2011-12-12\)](#)

[Więcej za SkyCatcherem \(2011-11-24\)](#)

[Cessna szuka miejsca produkcji SkyCatcherem \(2007-11-25\)](#)

[150 Skycatcherów w 2011 \(2011-01-20\)](#)

[Załamane lotnictwa ogólnego \(2009-11-05\)](#)

[Pierwsza Cessna 162 dostarczona \(2009-12-19\)](#)