

F-35 za 160 mln USD

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 grudnia 2011

Koszt jednostkowy myśliwców 5. serii produkcyjnej, bez uzbrojenia, wyniesie nie mniej niż 160 mln USD. To zdecydowanie więcej, niż głosił do niedawna Pentagon i Lockheed Martin.

F-35 Lightning II jest bez wątpienia nowoczesnym myśliwcem. Jednak jeden z podstawo

Pentagon ogłosił pod koniec ubiegłego tygodnia zakup 5. partii myśliwców Lockheed Martin F-35. Grupa samolotów składać się będzie z 21 klasycznych egz. dla wojsk lotniczych, 6 pokładowych dla lotnictwa marynarki wojennej oraz 3 krótkiego startu i pionowego lądowania dla Wielkiej Brytanii. Ich dostawy powinny zakończyć się w 2014.

Zakup 30 samolotów ma kosztować podatników 4 mld USD, co daje cenę jednostkową 133,7 mln USD. Nie jest to jednak pełna kwota. Lockheed Martin otrzymał już w ubiegłym roku 522,2 mln USD na zakup komponentów i części dla rozpoczęcia produkcji (planowano jednak wtedy, że 5. seria liczyć będzie 42 samoloty). Oddzielnie kupowane są też silniki, których dotychczasowa cena jednostkowa przekraczała 13,5 mln USD.

Wreszcie, zastanawiający jest niski poziom udziału Londynu w finansowaniu zakupu, wynoszący zaledwie 4 mln USD, co oznacza, że Brytyjczycy prawdopodobnie wstrzymują się z zakupem swoich 3 maszyn. To z kolei pochodna anonsowanej już wstępnie decyzji o rezygnacji z tego wariantu, na rzecz prostszego modelu pokładowego oraz problemów technicznych, które stawiają pod znakiem zapytania sens rozwoju tej konstrukcji (zobacz: [Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków](#)).

Wszystkie wspomniane kontrakty podnoszą cenę jednostkową F-35 przynajmniej do 159,7 mln USD. Nie obejmuje ona jednak zarówno nieuniknionych kosztów wprowadzania zmian, wynikających z prowadzonych testów prototypów, jak i potencjalnych skutków niedoinwestowania przedsięwzięcia przez Wielką Brytanię.

Faktem jest, że wysokie koszty związane są ze wstępną fazą produkcji, przy nie zakończonym etapie rozwojowym konstrukcji. Z drugiej jednak strony wartości te są zdecydowanie wyższe od podawanych przez Pentagon i Lockheed Martina, odnośnie średnich cen seryjnych myśliwców (odpowiednio 111 i... 65 mln USD; zobacz: [Cena F-35 według Lockheeda](#)). Rodzi to uzasadnione wątpliwości, czy uda się ostatecznie osiągnąć poziom kosztów, planowany przez amerykański resort obrony.



F-35 Lightning II jest bez wątpienia nowoczesnym myśliwcem. Jednak jeden z podstawowych czynników jego zakupu - cena - wydaje się być wyższa, niż może znieść nawet tak zasobna gospodarka, jak amerykańska, szczególnie w okresie wymuszonych cięć budżetowych. To z kolei już przekłada się na zmniejszenie liczby zamawianych samolotów i w konsekwencji może doprowadzić do ograniczenia liczebności lotnictwa wojskowego USA / Zdjęcie: USAF

Pentagon ogłosił pod koniec ubiegłego tygodnia zakup 5. partii myśliwców Lockheed Martin F-35. Grupa samolotów składać się będzie z 21 klasycznych egz. dla wojsk lotniczych, 6 pokładowych dla lotnictwa marynarki wojennej oraz 3 krótkiego startu i pionowego lądowania dla Wielkiej Brytanii. Ich dostawy powinny zakończyć się w 2014.

Zakup 30 samolotów ma kosztować podatników 4 mld USD, co daje cenę jednostkową 133,7 mln USD. Nie jest to jednak pełna kwota. Lockheed Martin otrzymał już w ubiegłym roku 522,2 mln USD na zakup komponentów i części dla rozpoczęcia produkcji (planowano jednak wtedy, że 5. seria liczyć będzie 42 samoloty). Oddzielnie kupowane są też silniki, których dotychczasowa cena jednostkowa przekraczała 13,5 mln USD.

Wreszcie, zastanawiający jest niski poziom udziału Londynu w finansowaniu zakupu, wynoszący zaledwie 4 mln USD, co oznacza, że Brytyjczycy prawdopodobnie wstrzymują się z zakupem swoich 3 maszyn. To z kolei pochodna anonsowanej już wstępnie decyzji o rezygnacji z tego wariantu, na rzecz prostszego modelu pokładowego oraz problemów technicznych, które stawiają pod znakiem zapytania sens rozwoju tej konstrukcji (zobacz: [Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków](#)).

Wszystkie wspomniane kontrakty podnoszą cenę jednostkową F-35 przynajmniej do 159,7 mln USD. Nie obejmuje ona jednak zarówno nieuniknionych kosztów wprowadzania zmian, wynikających z prowadzonych testów prototypów, jak i potencjalnych skutków niedoinwestowania przedsięwzięcia przez Wielką Brytanię.

Faktem jest, że wysokie koszty związane są ze wstępną fazą produkcji, przy nie zakończonym etapie rozwojowym konstrukcji. Z drugiej jednak strony wartości te są zdecydowanie wyższe od podawanych przez Pentagon i Lockheed Martina, odnośnie średnich cen seryjnych myśliwców (odpowiednio 111 i... 65 mln USD; zobacz: [Cena F-35 według Lockheeda](#)). Rodzi to uzasadnione wątpliwości, czy uda się ostatecznie osiągnąć poziom kosztów, planowany przez amerykański resort obrony.

Powiązane wiadomości

[F-35 za 160 mln USD \(2011-12-13\)](#)

[Cena F-35 według Lockheeda \(2011-09-13\)](#)

[37 silników za 1,13 mld USD \(2011-05-17\)](#)

[80 mln USD za seryjne F-35 \(2011-01-18\)](#)

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)

[Lotniskowce będą, chociaż... \(2009-10-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[A jednak błąd konstrukcyjny \(2011-09-04\)](#)

[Kolejne problemy z F-35B \(2010-11-18\)](#)

[Nic ponad 350 mld USD \(2011-08-05\)](#)