

Węgrzy kupują używane UH-1N

#Lotnictwo wojskowe 14 grudnia 2011

Do Kongresu USA trafiły dokumenty, niezbędne do sfinalizowania negocjacji o zakupie przez Węgry 32 używanych śmigłowców UH-1N. Ich maksymalna wartość to 426 mln USD.

Twin Huey (właściwie Iroquois) lotnictwa korpusu piechoty morskiej. Śmigłowce tego ty

Węgry zamierzały całkowicie odmłodzić flotę swoich śmigłowców wojskowych, składających się z maszyn rodziny Mi-17 i Mi-24. Niestety, obecny kryzys spowodował rezygnację w tych wysiłków (zobacz: [Węgierskie cięcia](#)). Udało się jedynie uzyskać bezpłatnie z Finlandii dwa Mi-8, które nie były wykorzystywane przez wojsko tego kraju. Zdecydowano się również na remont i modernizację 7 Mi-17, kosztem 10 mld forintów (ok. 40-45 mln USD).

Równocześnie jednak okazało się, że mimo złej sytuacji gospodarczej, władze w Budapeszcie prowadzą rozmowy, dotyczące zakupu używanych UH-1N. Ta zaskakująca informacja pojawiła się po raz pierwszy rok temu w węgierskich mediach. Znalazła ona oficjalne potwierdzenie dopiero jesienią, kiedy szef resortu obrony powiedział, że jego kraj stara się o zakup 30 maszyn, z przynajmniej połową resursów.

Kilka dni temu do Kongresu USA trafiły dokumenty, w celu uzyskania zgody na ewentualną transakcję eksportową. Ta z kolei jest niezbędna do sfinalizowania negocjacji. Dokumenty wskazują, że Węgrzy są zainteresowani zakupem 32 używanych UH-1N oraz 20 zapasowych silników Pratt & Whitney Canada T400. Śmigłowce mają być wyposażone w kamery podczerwieni i gogle noktowizyjne dla pilotów. Kontrakt powinien dotyczyć także symulatorów, pakietu części zamiennych, urządzeń obsługowych, dokumentacji technicznej, szkolenia i obsługi serwisowej, realizowanej też przez oddelegowanych obywateli USA.

Tak skonstruowany kontrakt, zapewniający kompleksową obsługę śmigłowców, może kosztować 426 mln USD. Pamiętać jednak należy, że ostatecznie wynegocjowane umowy mają z reguły niższą wartość.



*Twin Huey (właściwie Iroquois)
lotnictwa korpusu piechoty morskiej.
Śmigłowce tego typu, w odróżnieniu
od pozostałych UH-1, zostały
wypozażone w dwa, a nie jeden silnik.
Ogólne charakterystyki są jednak
podobne: prędkość przelotowa nieco
ponad 200 km/h, udźwig (razem z
paliwem, uzbrojeniem i dodatkowym
wypozażeniem) ok. 2 t i zasięg ok.
500 km. Są to wartości gorsze, niż w
przypadku np. nieco tylko cięższych
PZL W-3 Sokół / Zdjęcie: USMC*

Węgry zamierzały całkowicie odmłodzić flotę swoich śmigłowców wojskowych, składających się z maszyn rodziny Mi-17 i Mi-24. Niestety, obecny kryzys spowodował rezygnację w tych wysiłków (zobacz: [Węgierskie cięcia](#)). Udało się jedynie uzyskać bezpłatnie z Finlandii dwa Mi-8, które nie były wykorzystywane przez wojsko tego kraju. Zdecydowano się również na remont i modernizację 7 Mi-17, kosztem 10 mld forintów (ok. 40-45 mln USD).

Równocześnie jednak okazało się, że mimo złej sytuacji gospodarczej, władze w Budapeszcie prowadzą rozmowy, dotyczące zakupu używanych UH-1N. Ta zaskakująca informacja pojawiła się po raz pierwszy rok temu w węgierskich mediach. Znalazła ona oficjalne potwierdzenie dopiero jesienią, kiedy szef resortu obrony powiedział, że jego kraj stara się o zakup 30 maszyn, z przynajmniej połową resursów.

Kilka dni temu do Kongresu USA trafiły dokumenty, w celu uzyskania zgody na ewentualną transakcję eksportową. Ta z kolei jest niezbędna do sfinalizowania negocjacji. Dokumenty wskazują, że Węgrzy są zainteresowani zakupem 32 używanych UH-1N oraz 20 zapasowych silników Pratt & Whitney Canada T400. Śmigłowce mają być wyposażone w kamery podczerwieni i gogle noktowizyjne dla pilotów. Kontrakt powinien dotyczyć także symulatorów, pakietu części zamiennych, urządzeń obsługowych, dokumentacji technicznej, szkolenia i obsługi serwisowej, realizowanej też przez oddelegowanych obywateli USA.

Tak skonstruowany kontrakt, zapewniający kompleksową obsługę śmigłowców, może kosztować 426 mln USD. Pamiętać jednak należy, że ostatecznie wynegocjowane umowy mają z reguły niższą wartość.

Powiązane wiadomości

[Węgrzy kupują używane UH-1N \(2011-12-14\)](#)

[Węgierskie cięcia \(2011-08-03\)](#)

[Węgry chcą zamienić MiGi-29 na rosyjskie śmigłowce \(2007-10-27\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla Węgier \(2007-12-16\)](#)

[Węgry chcą zamienić MiGi-29 na rosyjskie śmigłowce \(2007-10-27\)](#)

[Inicjatywa śmigłowcowa NATO \(2009-10-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o