

USAF zamówiły Avengersa

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 grudnia 2011

USAF zamówiły bsl Avenger do prowadzenia rozpoznania w Afganistanie. Odrzutowy bezpilotowiec rozpoznawczo-bojowy powstał ze środków własnych producenta - General Atomics.

Image not found or type unknown



General Atomics Avenger (Predator C) powstał na bazie bsl Predator B (Reaper). Różni się od niego przede wszystkim napędem - odrzutowym zamiast turbośmigłowego. Dzięki niemu może osiągać prędkość 740 km/h. Prototyp Avengersa został oblatany 4 kwietnia 2009 ([Pierwszy lot Predatora C](#), 2009-04-21).

USAF zamówiły jeden egzemplarz Avengersa mimo, że jego próby nie zostały

jeszcze ukończone. O transakcji informuje *Flight International*. Tygodnik sugeruje, że możliwe jest zamówienie w najbliższym czasie kolejnych Avengersów. Kontraktu nie należy wiązać z utratą nad Iranem bsl RQ-170 ([RQ-170 w rękach Iranu](#), 2011-12-09), bo został on podpisany przed tym wydarzeniem, prawdopodobnie na początku grudnia.

Nie podano ceny zakupionego bsl. Nieoficjalnie wiadomo, że General Atomics oferował US Navy jego morską wersję - Sea Avenger za 12-15 mln USD. Niedawno zamówione bsl MQ-9 Reaper kosztowały po ok. 10 mln USD z pełnym wyposażeniem. Szersze użycie bezpilotowców ma przynieść poważne oszczędności w amerykańskich siłach zbrojnych. Bojowe samoloty załogowe kosztują 50-150 mln USD, a nawet więcej ([F-35 za 160 mln USD](#), 2011-12-13, [Ostatni Raptor](#), 2011-08-29).



General Atomics Avenger (Predator C) powstał na bazie bsl Predator B (Reaper). Różni się od niego przede wszystkim napędem - odrzutowym zamiast turbośmigłowego. Dzięki niemu może osiągać prędkość 740 km/h. Prototyp Avengersa został oblatany 4 kwietnia 2009 ([Pierwszy lot Predatora C](#), 2009-04-21).

USAF zamówiły jeden egzemplarz Avengersa mimo, że jego próby nie zostały jeszcze ukończone. O transakcji informuje *Flight International*. Tygodnik sugeruje, że możliwe jest zamówienie w najbliższym czasie kolejnych Avengersów. Kontraktu nie należy wiązać z utratą nad Iranem bsl RQ-170 ([RQ-170 w rękach Iranu](#), 2011-12-09), bo został on podpisany przed tym wydarzeniem, prawdopodobnie na początku grudnia.

Nie podano ceny zakupionego bsl. Nieoficjalnie wiadomo, że General Atomics oferował US Navy jego morską wersję - Sea Avenger za 12-15 mln USD. Niedawno zamówione bsl MQ-9 Reaper kosztowały po ok. 10 mln USD z pełnym wyposażeniem. Szersze użycie bezpilotowców ma przynieść poważne oszczędności w amerykańskich siłach zbrojnych. Bojowe samoloty załogowe kosztują 50-150 mln USD, a nawet więcej ([F-35 za 160 mln USD](#), 2011-12-13, [Ostatni Raptor](#), 2011-08-29).

Powiązane wiadomości

[USAF zamówiły Avengersa \(2011-12-14\)](#)

[Pierwszy lot Predatora C \(2009-04-21\)](#)

[Ostatni Raptor \(2011-08-29\)](#)

[RQ-170 w rękach Iranu \(2011-12-09\)](#)

[RQ-170 ujawniony \(2009-12-09\)](#)

[Irańczycy zestrzelili RQ-170? \(2011-12-05\)](#)

[RQ-170 ujawniony \(2009-12-09\)](#)

[F-35 za 160 mln USD \(2011-12-13\)](#)

[Cena F-35 według Lockheeda \(2011-09-13\)](#)

[37 silników za 1,13 mld USD \(2011-05-17\)](#)

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)

A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o