

Kuzniecow u wybrzeży Szkocji

#Marynarka wojenna 15 grudnia 2011

Zgodnie z zapowiedziami dowództwa rosyjskiej marynarki wojennej, jedyny lotniskowiec tego kraju *Admirał Kuzniecow* płynie ku Morzu Śródziemnemu, mijając od północy Wielką Brytanię.

Wysłany w kierunku grupy rosyjskich okrętów brytyjski niszczyciel HMS York, przechwy

Lotniskowiec *Admirał Kuzniecow*, przy wyporności standardowej ponad 46 tys. t i długości 304 m, jest największą jednostką swojej klasy w Europie. Mimo względnie niewielkiej liczby statków powietrznych i mało wydajnego układu napędowego, jest widomym znakiem siły wojskowej Rosji. Flagowy okręt marynarki wojennej tego kraju (MWF), jest wykorzystywany od lat przede wszystkim do długotrwałych rejsów i ćwiczeń na Morzu Śródziemnym.

Obecna misja rozpoczęła się niedawno, w grudniu, wyjściem grupy okrętów z portów Floty Północnej, zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami (zobacz: [Kuzniecow zawinie do Tartus](#)).

Płynąc do portom przeznaczenia, Kuzniecow po raz pierwszy od kilku lat zbliżył się do Wysp Brytyjskich tak blisko, że Londyn wysłał na spotkanie jeden ze swoich niszczycieli, podobnie jak czyni to RAF, podrywając dyżurne myśliwce, w przypadku zbliżania się rosyjskich bombowców strategicznych.

HMS *York*, jeden z trzech pozostających w służbie od 26 lat niszczycieli Typu 42, nawiązał kontakt z Rosjanami rankiem 12 września, pozostając od tej pory w ich bezpośrednim otoczeniu. Okazało się, że grupa, oprócz *Kuzniecowa*, składa się dodatkowo z niszczyciela, dwóch fregat, tyłuż tankowców oraz oceanicznego holownika.

Zespół nie opuszcza wód międzynarodowych. HMS *York* będzie mu towarzyszył przez kilka kolejnych dni.



Wysłany w kierunku grupy rosyjskich okrętów brytyjski niszczyciel HMS York, przechwycił jednostki na wodach międzynarodowych 12 grudnia. Będzie im towarzyszył jeszcze przez kilka dni. Na drugim planie - rosyjski lotniskowiec / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Lotniskowiec *Admirał Kuzniecow*, przy wyporności standardowej ponad 46 tys. t i długości 304 m, jest największą jednostką swojej klasy w Europie. Mimo względnie niewielkiej liczby statków powietrznych i mało wydajnego układu napędowego, jest widomym znakiem siły wojskowej Rosji. Flagowy okręt marynarki wojennej tego kraju (MWF), jest wykorzystywany od lat przede wszystkim do długotrwałych rejsów i ćwiczeń na Morzu Śródziemnym.

Obecna misja rozpoczęła się niedawno, w grudniu, wyjściem grupy okrętów z portów Floty Północnej, zgodnie w wcześniejszymi zapowiedziami (zobacz: [Kuzniecow zawinie do Tartus](#)).

Płynąc do portom przeznaczenia, Kuzniecow po raz pierwszy od kilku lat zbliżył się do Wysp Brytyjskich tak blisko, że Londyn wysłał na spotkanie jeden ze swoich niszczycieli, podobnie jak czyni to RAF, podrywając dyżurne myśliwce, w przypadku zbliżania się rosyjskich bombowców strategicznych.

HMS *York*, jeden z trzech pozostających w służbie od 26 lat niszczycieli Typu 42, nawiązał kontakt z Rosjanami rankiem 12 września, pozostając od tej pory w ich bezpośrednim otoczeniu. Okazało się, że grupa, oprócz *Kuzniecowa*, składa się dodatkowo z niszczyciela, dwóch fregat, tyłuż tankowców oraz oceanicznego holownika.

Zespół nie opuszcza wód międzynarodowych. HMS *York* będzie mu towarzyszył przez kilka kolejnych dni.

Powiązane wiadomości

[Kuzniecow u wybrzeży Szkocji \(2011-12-15\)](#)

[Kuzniecow zawinie do Tartus \(2011-11-28\)](#)
