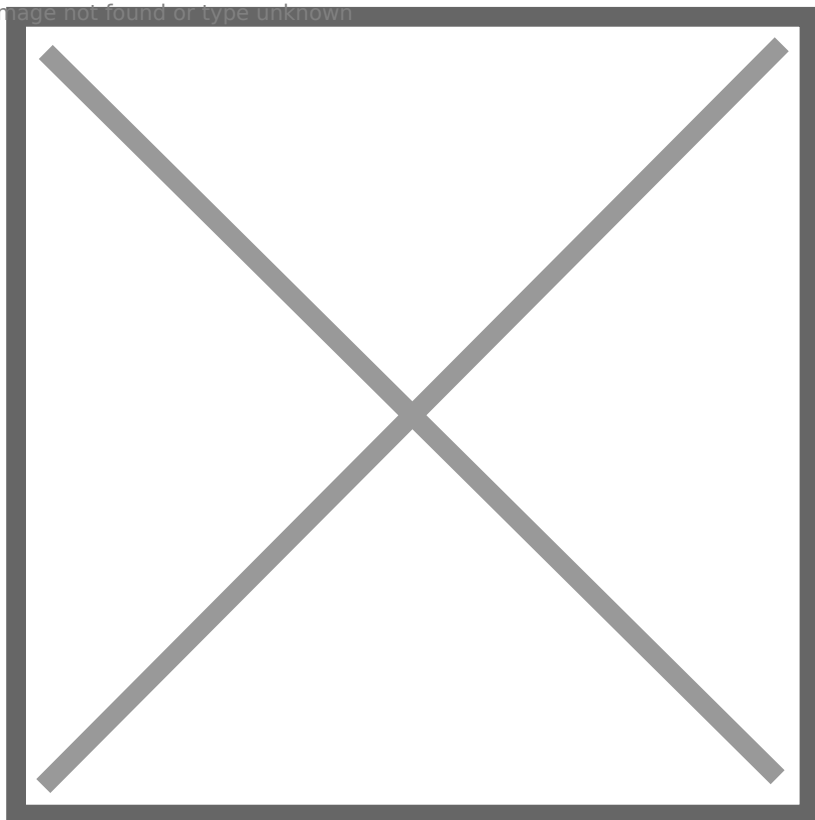


12 F-16 dla Omanu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 grudnia 2011

Zamiast planowanych niedawno 18 myśliwców wielozadaniowych F-16C/D Oman zamówił 12 samolotów tego typu. Być może uzupełnią je europejskie Eurofighter Typhoon.

Image not found or type unknown



O notyfikacji transakcji amerykański Departament Obrony poinformował 14 grudnia. Oman zamówił 10 jednomiejscowych myśliwców F-16C Block 50 i 2 dwumiejscowe F-16D. Obecnie lotnictwo wojskowe tego państwa eksploatuje 8 F-16C i 4 F-16D dostarczone w latach 2005-2006 w ramach programu Peace A'sama A'safiya.

Głównym dostawcą F-16 dla Omanu w ramach międzyrządowego kontraktu

ma być Lockheed Martin. Koncern ma otrzymać na wyprodukowanie zamówionych samolotów ok. 600 mln USD. Kwota ta obejmuje także wyposażenie eksploatacyjne i serwis logistyczny. Samoloty mają zostać dostarczone odbiorcy do listopada 2016. Kontrakty z pozostałymi poddostawcami komponentów F-16 dla Omanu Pentagon zamierza zawrzeć w ciągu najbliższego tygodnia.

Oman prowadził rozmowy na temat zakupu następców przestarzałych samolotów wsparcia Jaguar z producentami europejskimi: Dassault i Eurofighterem. Jeszcze niedawno wydawało się, że faworytem w rywalizacji o zamówienie jest Typhoon Eurofightera ([Oman negocjuje zakup Eurofighterów](#), 2010-04-06). Nie jest jasne, czy zmniejszenie wcześniej planowanego pakietu F-16 z 18 do 12 oznacza, że rozmowy z europejskimi oferentami będą kontynuowane.

Pół roku temu Lockheed Martin oficjalnie ostrzegął, że linia produkcyjna F-16 może zostać zamknięta do końca 2013, jeśli koncern nie uzyska nowych zamówień. 12 grudnia okazało się, że pod naciskiem administracji USA drugą transzę 18 myśliwców

F-16IQ, wartą 2,3 mld USD, zamówił Irak ([Początek budowy irackich F-16](#), 2011-12-06), a 2 dni później zostało potwierdzone, anonsowane wstępnie miesiąc temu, zamówienie Omanu. Oznacza to, że żywot linii montażowej tych produkowanych od lat 1970. myśliwców zostanie przedłużony co najmniej do końca 2015. Tylko w Fort Worth (produkowana jest tam centralna i przednia część kadłuba oraz prowadzony montaż końcowy) zapewni to pracę 2 tysiącom ludzi.



O notyfikacji transakcji amerykański Departament Obrony poinformował 14 grudnia. Oman zamówił 10 jednomiejscowych myśliwców F-16C Block 50 i 2 dwumiejscowe F-16D. Obecnie lotnictwo wojskowe tego państwa eksploatuje 8 F-16C i 4 F-16D dostarczone w latach 2005-2006 w ramach programu Peace A'sama A'safiya.

Głównym dostawcą F-16 dla Omanu w ramach międzyrządowego kontraktu ma być Lockheed Martin. Koncern ma otrzymać na wyprodukowanie zamówionych samolotów ok. 600 mln USD. Kwota ta obejmuje także wyposażenie eksploatacyjne i serwis logistyczny. Samoloty mają zostać dostarczone odbiorcy do listopada 2016. Kontrakty z pozostałymi poddostawcami komponentów F-16 dla Omanu Pentagon zamierza zawrzeć w ciągu najbliższego tygodnia.

Oman prowadził rozmowy na temat zakupu następców przestarzałych samolotów wsparcia Jaguar z producentami europejskimi: Dassault i Eurofighterem. Jeszcze niedawno wydawało się, że faworytem w rywalizacji o zamówienie jest Typhoon Eurofightera ([Oman negocjuje zakup Eurofighterów](#), 2010-04-06). Nie jest jasne, czy zmniejszenie wcześniej planowanego pakietu F-16 z 18 do 12 oznacza, że rozmowy z europejskimi oferentami będą kontynuowane.

Pół roku temu Lockheed Martin oficjalnie ostrzegwał, że linia produkcyjna F-16 może zostać zamknięta do końca 2013, jeśli koncern nie uzyska nowych zamówień. 12 grudnia okazało się, że pod naciskiem administracji USA drugą transzę 18 myśliwców

F-16IQ, wartą 2,3 mld USD, zamówił Irak ([Początek budowy irackich F-16](#), 2011-12-06), a 2 dni później zostało potwierdzone, anonsowane wstępnie miesiąc temu, zamówienie Omanu. Oznacza to, że żywot linii montażowej tych produkowanych od lat 1970. myśliwców zostanie przedłużony co najmniej do końca 2015. Tylko w Fort Worth (produkowana jest tam centralna i przednia część kadłuba oraz prowadzony montaż końcowy) zapewni to pracę 2 tysiącom ludzi.

Powiązane wiadomości

[12 F-16 dla Omanu \(2011-12-17\)](#)

[Oman negocjuje zakup Eurofighterów \(2010-04-06\)](#)

[Oman kupi Eurofightery? \(2008-11-13\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

[Początek budowy irackich F-16 \(2011-12-06\)](#)

[Irak kupił F-16? \(2011-09-27\)](#)

[18 F-16IQ za 4,2 mld USD \(2010-09-24\)](#)

[Irak chce 36 F-16 \(2011-08-01\)](#)

[Samodzielny Irak po 2024 \(2011-11-01\)](#)

[Irackie Hellfire \(2009-11-12\)](#)

[Irackie Abramsy do września \(2010-07-23\)](#)

[Kolejny iracki patrolowiec \(2010-09-27\)](#)

[Kara za opóźnienie dostaw BTR-4 \(2011-07-30\)](#)

[Irak kupił F-16? \(2011-09-27\)](#)