

Tajwan odebrał zmodernizowane Hawkeye

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 grudnia 2011

Wczoraj w bazie Kaohsiung wylądowała para samolotów wczesnego ostrzegania Northrop Grumman E-2K, po modernizacji w USA.

Tajwański Hawkeye. Sprzeciw Chin wyklucza zakup samolotów większych rozmiarów. Ta

Tajwańskie wojska lotnicze zakupiły w 1995 cztery E-2T, przebudowane ze starych samolotów wariantu E-2B. Zabieg ten miał na celu uniknięcie sprzeciwu ChRL. W istocie jednak zostały one wyposażone w najnowszy ówczesnie sprzęt, zgodny z wariantem C Group 2, ze stacją radiolokacyjną APS-145. W 2006 Northrop Grumman dostarczył kolejne 2 samoloty wariantu K, ze zmodernizowanym wyposażeniem.

W ubiegłym roku Tajwan wysłał do USA parę samolotów modelu T, dla przebudowania ich do wariantu K. Przedsięwzięcie polega na zainstalowaniu m.in. zmodernizowanych komputerów misji Raytheona, systemów łączności, w tym satelitarnych, urządzeń przekazu danych, stacji radiolokacyjnej, oprogramowania i awioniki. Dzięki temu skróci się np. czas wykrycia celów powietrznych.

Odebrana para samolotów, po kilkunastu dniach prób odbiorczych, powróci do normalnej służby. Dzięki temu liczba tajwańskich maszyn wczesnego ostrzegania wzrośnie do 4 egz. Ostatnia para E-2T została bowiem wysłana do USA kilka miesięcy temu i jest obecnie przebudowywana w zakładach Northrop Grummana.

Modernizacja tych samolotów to jeden z elementów pakietu umów, zawartych w 2008, a zakładających m.in. dostawy śmigłowców uderzeniowych AH-64D czy zestawów przeciwlotniczych Patriot. Ze względu na sprzeciw Pekinu, tylko nieliczne z ówczesnie wynegocjowanych porozumień zostały zrealizowane (zobacz: [Tajwan - znowu 6 miliardów](#), [Tajwan odkłada zakup Black Hawków i Patriotów](#)).



Tajwański Hawkeye. Sprzeciw Chin wyklucza zakup samolotów większych rozmiarów. Tajpej może jedynie liczyć na ich modernizację / Zdjęcie: USAF

Tajwańskie wojska lotnicze zakupiły w 1995 cztery E-2T, przebudowane ze starych samolotów wariantu E-2B. Zabieg ten miał na celu uniknięcie sprzeciwu ChRL. W istocie jednak zostały one wyposażone w najnowszy ówczesnie sprzęt, zgodny z wariantem C Group 2, ze stacją radiolokacyjną APS-145. W 2006 Northrop Grumman dostarczył kolejne 2 samoloty wariantu K, ze zmodernizowanym wyposażeniem.

W ubiegłym roku Tajwan wysłał do USA parę samolotów modelu T, dla przebudowania ich do wariantu K. Przedsięwzięcie polega na zainstalowaniu m.in. zmodernizowanych komputerów misji Raytheon, systemów łączności, w tym satelitarnych, urządzeń przekazu danych, stacji radiolokacyjnej, oprogramowania i awioniki. Dzięki temu skróci się np. czas wykrycia celów powietrznych.

Odebrana para samolotów, po kilkunastu dniach prób odbiorczych, powróci do normalnej służby. Dzięki temu liczba tajwańskich maszyn wczesnego ostrzegania wzrośnie do 4 egz. Ostatnia para E-2T została bowiem wysłana do USA kilka miesięcy temu i jest obecnie przebudowywana w zakładach Northrop Grummana.

Modernizacja tych samolotów to jeden z elementów pakietu umów, zawartych w 2008, a zakładających m.in. dostawy śmigłowców uderzeniowych AH-64D czy zestawów przeciwlotniczych Patriot. Ze względu na sprzeciw Pekinu, tylko nieliczne z ówczesnie wynegocjowanych porozumień zostały zrealizowane (zobacz: [Tajwan - znowu 6 miliardów](#), [Tajwan odkłada zakup Black Hawków i Patriotów](#)).

Powiązane wiadomości

[Tajwan odebrał zmodernizowane Hawkeye \(2011-12-19\)](#)

[Tajwan - znowu 6 miliardów \(2010-02-01\)](#)

[Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu \(2008-10-04\)](#)

[ChRL grozi USA \(2010-01-11\)](#)

[Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu \(2008-10-04\)](#)

[Tajwan odkłada zakup Black Hawków i Patriotów \(2011-05-10\)](#)

Tajwan – znowu 6 miliardów (2010-02-01)

Broń USA za 6,5 mld USD dla Tajwanu (2008-10-04)

ChRL grozi USA (2010-01-11)

Kongresmani za F-16 dla Tajwanu (2010-05-18)

Tajwan – znowu 6 miliardów (2010-02-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o