

Serbia chce kupić 12-16 myśliwców

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 grudnia 2011

Władze Serbii planują zakupu 12-16 myśliwców wielozadaniowych za ok. miliard Euro. Zapytania o wstępne oferty mają zostać rozesłane do końca br.



W wywiadzie udzielonym czasopismu *Obrona* dowódca Wojsk Lotniczych Serbii, gen. bryg. Ranko Živak poinformował, że Ministerstwo Obrony jeszcze w tym roku roześle do producentów samolotów wielozadaniowych zapytanie o warunki ich dostawy. Jako potencjalni dostawcy brani są pod uwagę nie tylko producenci z krajów NATO ([Następcy serbskich Migów](#), 2010-07-27), ale także FR i ChRL. Serbskie Wojska Lotnicze wyrażają

zainteresowanie amerykańskimi F-16C/D i F/A-18E/F, europejskim EF-2000 (był prezentowany Serbom w kwietniu br.), rosyjskimi MiG-29STM i Su-30MK oraz chińskimi JF-17 i J-10. Pod uwagę zostanie też zapewne wzięty szwedzki JAS39. Serbia zbliża się co prawda do NATO i UE, ale stara się zachować neutralność.

Według nieoficjalnych źródeł w rządzie Serbii, planowane jest sformowanie dwóch eskadr myśliwskich wyposażonych w 12-16 samolotów wielozadaniowych. Dostawca miałby dostarczyć pełne wyposażenie eksploatacyjne, uzbrojenie i systemy wsparcia oraz szkolenia. Nie wiadomo jeszcze, czy Serbia kupi nowe samoloty, czy używane. Rozważana jest też możliwość leasingu. Aprobata dla przeznaczenia środków budżetowych na nowe myśliwce musi wyrazić parlament.

Budżet obronny Serbii na 2011 wynosi ok. 1,15 mld Euro, czyli 2% PKB. W 2012 wydatki na ten cel mają pozostać na podobnym poziomie. Obecnie wojska lotnicze Serbii dysponują trzema niedawno wyremontowanymi myśliwcami MiG-29 i około 12 całkowicie przestarzałymi MiG-21, które nie są zdolne do wykonywania zadań bojowych. Ich rezerwy wyczerpią się do końca 2012.



W wywiadzie udzielonym czasopismu *Obrona* dowódca Wojsk Lotniczych Serbii, gen. bryg. Ranko Živak poinformował, że Ministerstwo Obrony jeszcze w tym roku roześle do producentów samolotów wielozadaniowych zapytanie o warunki ich dostawy. Jako potencjalni dostawcy brani są pod uwagę nie tylko producenci z krajów NATO ([Następcy serbskich Migów](#), 2010-07-27), ale także FR i ChRL. Serbskie Wojska Lotnicze wyrażają zainteresowanie amerykańskimi F-16C/D i F/A-18E/F, europejskim EF-2000 (był prezentowany Serbom w kwietniu br.), rosyjskimi MiG-29STM i Su-30MK oraz chińskimi JF-17 i J-10. Pod uwagę zostanie też zapewne wzięty szwedzki JAS39. Serbia zbliża się co prawda do NATO i UE, ale stara się zachować neutralność.

Według nieoficjalnych źródeł w rządzie Serbii, planowane jest sformowanie dwóch eskadr myśliwskich wyposażonych w 12-16 samolotów wielozadaniowych. Dostawca miałby dostarczyć pełne wyposażenie eksploatacyjne, uzbrojenie i systemy wsparcia oraz szkolenia. Nie wiadomo jeszcze, czy Serbia kupi nowe samoloty, czy używane. Rozważana jest też możliwość leasingu. Aprobatę dla przeznaczenia środków budżetowych na nowe myśliwce musi wyrazić parlament.

Budżet obronny Serbii na 2011 wynosi ok. 1,15 mld Euro, czyli 2% PKB. W 2012 wydatki na ten cel mają pozostać na podobnym poziomie. Obecnie wojska lotnicze Serbii dysponują trzema niedawno wyremontowanymi myśliwcami MiG-29 i około 12 całkowicie przestarzałymi MiG-21, które nie są zdolne do wykonywania zadań bojowych. Ich rezerwy wyczerpią się do końca 2012.

Powiązane wiadomości

[Serbia chce kupić 12-16 myśliwców \(2011-12-19\)](#)

[Następcy serbskich Migów \(2010-07-27\)](#)

[Katastrofa serbskiego MiG-a 29 \(2009-07-08\)](#)
