

Oblot ostatniego prototypu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 grudnia 2011

20 grudnia odbył się oblot ostatniego, piątego testowego samolotu transportowego A400M. Wystartował on z fabrycznego lotniska Airbus Military w Sewilli. Do końca prób pozostało ok. 1200 h lotów.

Start ostatniego z testowych Airbusów 400M / Zdjęcie: Airbus Military

Pierwszy lot trwał nieco ponad dwie godziny i odbył się niemal równo dwa lata po wniesieniu się w powietrze pierwszego A400M (zobacz: [Oblot A400M](#)). Za sterami samolotu zasiedli oblatywacze Christophe Marchand i Etienne Miche-de-Malleray, którzy byli wspierani przez 3 inżynierów pokładowych.

Airbus został wyposażony w zestaw urządzeń testowych, dobranych pod kątem przyszłych prób interferencji elektromagnetycznych. Maszyna będzie również służyć do weryfikacji systemów załadunkowych, przewozu ładunków i prób w bardzo niskich temperaturach.

Jednocześnie poinformowano o aktualnym stanie programu testów. Do tej pory cztery egzemplarze lotne spędziły w powietrzu 2500 h, kończąc z sukcesem m.in. próby określenia prędkości przelotowych i minimalnych, wiatru bocznego oraz przejazdu po zalanym wodą pasie startowym. Za ich sterami zasiadało łącznie 60 pilotów.

Do finału prób w locie pozostało 1200 h. Wszystkie powinny zakończyć się w przyszłym roku, poprzedzając pierwsze dostawy na przełomie 2012 i 2013. Większość testów dotyczyć będzie wyposażenia wojskowego i przydatności maszyny do wykonywania zleconych przez odbiorcę zadań.



Start ostatniego z testowych Airbusów 400M / Zdjęcie: Airbus Military

Pierwszy lot trwał nieco ponad dwie godziny i odbył się niemal równo dwa lata po wniesieniu się w powietrze pierwszego A400M (zobacz: [Oblot A400M](#)). Za sterami samolotu zasiedli oblatywacze Christophe Marchand i Etienne Miche-de-Malleray, którzy byli wspierani przez 3 inżynierów pokładowych.

Airbus został wyposażony w zestaw urządzeń testowych, dobranych pod kątem przyszłych prób interferencji elektromagnetycznych. Maszyna będzie również służyć do weryfikacji systemów załadowczych, przewozu ładunków i prób w bardzo niskich temperaturach.

Jednocześnie poinformowano o aktualnym stanie programu testów. Do tej pory cztery egzemplarze lotne spędziły w powietrzu 2500 h, kończąc z sukcesem m.in. próby określenia prędkości przelotowych i minimalnych, wiatru bocznego oraz przejazdu po zalanym wodą pasie startowym. Za ich sterami zasiadało łącznie 60 pilotów.

Do finału prób w locie pozostało 1200 h. Wszystkie powinny zakończyć się w przyszłym roku, poprzedzając pierwsze dostawy na przełomie 2012 i 2013. Większość testów dotyczyć będzie wyposażenia wojskowego i przydatności maszyny do wykonywania zleconych przez odbiorcę zadań.

Powiązane wiadomości

[Oblot ostatniego prototypu \(2011-12-22\)](#)

[Oblot A400M \(2009-12-11\)](#)

[Krach programu A400M? \(2009-01-25\)](#)

[Zamrożenie programu A400M? \(2008-09-22\)](#)

[C-130XL – konkurent A400M? \(2008-09-23\)](#)

[Pierwszy lot silnika TP400 \(2008-12-18\)](#)

[A400M – 3 lata opóźnienia \(2009-01-12\)](#)

[A330 zamiast A400M? \(2009-01-14\)](#)

[Kontrakt na Pumpy został podpisany \(2009-07-06\)](#)

[405 bwp Puma dla Bundeswehry \(2007-11-08\)](#)

[6 mld Euro na niemiecką broń \(2009-06-18\)](#)

[MELLS dla Bundeswehry \(2009-06-26\)](#)