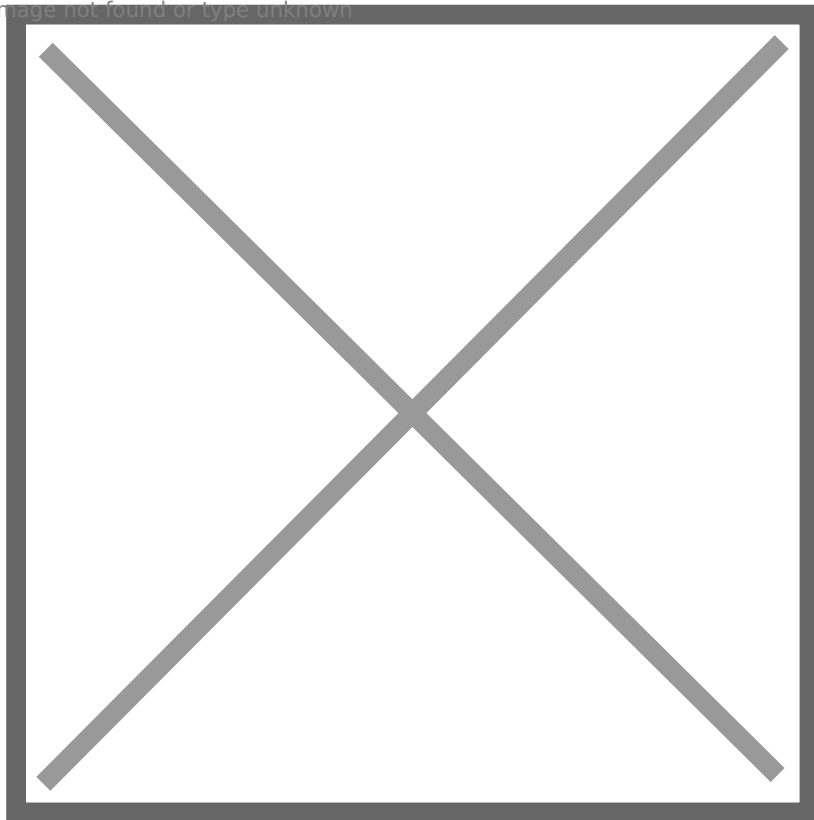


Koniec programu ABL

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 grudnia 2011

Pentagon zdecydował o zakończeniu programu budowy samolotu z laserem antyrakietowym ABL. Program trwał blisko 16 lat i kosztował 5 mld USD.

Image not found or type unknown



Program ABL (Airborne Laser) był realizowany pod nadzorem MDA (Missile Defense Agency). Jego głównymi wykonawcami były koncerny Boeing (koordynator i dostawca platformy), Northrop Grumman (dostawca lasera) i Lockheed Martin (system naprowadzania promienia na cel). Testowany laser bojowy został zabudowany na samolocie Boeing 747-400F. Jego promień miał niszczyć rakietę balistyczną w pierwszej fazie lotu, gdy

zawiera ona jeszcze dużo paliwa. Po przepaleniu ścianki zbiornika powinien nastąpić wybuch paliwa i zniszczenie rakiety.

W lutym 2010 został przeprowadzony pierwszy udany pełny test ALTB (Airborne Laser Test Bed). Laser zniszczył w pierwszej fazie lotu cel - rakietę za paliwo ciekłe, a kilka minut później przechwycił rakietę na stały materiał pędny Terrier Black Brant ([Sukces ALTB](#), 2010-02-12). W ostatniej fazie przed zakończeniem programu moc lasera doprowadzono do wartości 1 MW.

Informacje o możliwym przerwaniu programu ABL pojawiały się już wielokrotnie. Program był uznawany za zbyt drogi i ryzykowny. Ostatecznie decyzja o zamknięciu programu została podjęta wobec problemów finansowych Pentagonu wynikających z kryzysu gospodarczego USA.

Dyrektor MDA, gen. Patrick O'Reilly twierdzi, że program latającego lasera bojowego będzie kontynuowany. Prace mają dotyczyć zmniejszenia lasera i jego wymagań energetycznych, by mógł on zostać zainstalowany na pokładzie samolotu

bezpilotowego latającego na bardzo dużej wysokości. Prototyp systemu powinien powstać w ciągu kilku lat.



Program ABL (Airborne Laser) był realizowany pod nadzorem MDA (Missile Defense Agency). Jego głównymi wykonawcami były koncerny Boeing (koordynator i dostawca platformy), Northrop Grumman (dostawca lasera) i Lockheed Martin (system naprowadzania promienia na cel). Testowany laser bojowy został zabudowany na samolocie Boeing 747-400F. Jego promień miał niszczyć rakietę balistyczną w pierwszej fazie lotu, gdy zawiera ona jeszcze dużo paliwa. Po przepaleniu ścianki zbiornika powinien nastąpić wybuch paliwa i zniszczenie rakiety.

W lutym 2010 został przeprowadzony pierwszy udany pełny test ALTB (Airborne Laser Test Bed). Laser zniszczył w pierwszej fazie lotu cel - rakietę za paliwo ciekłe, a kilka minut później przechwycił rakietę na stały materiał pędny Terrier Black Brant ([Sukces ALTB](#), 2010-02-12). W ostatniej fazie przed zakończeniem programu moc lasera doprowadzono do wartości 1 MW.

Informacje o możliwym przerwaniu programu ABL pojawiały się już wielokrotnie. Program był uznawany za zbyt drogi i ryzykowny. Ostatecznie decyzja o zamknięciu programu została podjęta wobec problemów finansowych Pentagonu wynikających z kryzysu gospodarczego USA.

Dyrektor MDA, gen. Patrick O'Reilly twierdzi, że program latającego lasera bojowego będzie kontynuowany. Prace mają dotyczyć zmniejszenia lasera i jego wymagań energetycznych, by mógł on zostać zainstalowany na pokładzie samolotu bezpilotowego latającego na bardzo dużej wysokości. Prototyp systemu powinien powstać w ciągu kilku lat.

Powiązane wiadomości

Koniec programu ABL (2011-12-22)

Sukces ALTB (2010-02-12)

Nie będziemy tarczą? (2009-10-19)

Radar i jego ochrona (2007-08-29)

ZEA kupiły Patrioty za 3,3 mld USD (2008-12-20)

Zły klimat w USA dla bazy antyrakiet w Polsce (2009-01-20)

Program tarczy zamrożony i anulowany? (2009-06-06)

Patrioty zostaną w Izraelu? (2009-10-11)

Northrop zamiast Boeinga (2009-10-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o