

Kolejne zamówienie na Foxhoundy

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 grudnia 2011

Brytyjskie ministerstwo obrony zamówiło kolejną setkę lekkich samochodów patrolowych Ocelot amerykańskiej Force Protection. W służbie występować będą pod nazwą Foxhound.

Ocelot/Foxhound oferowany wspólnie przez europejską filię amerykańskiej Force Protection

Amerykańsko-brytyjska konstrukcja wygrała na początku 2010 przetarg na lekki wóz patrolowy, pokonując Supacata SPV400. Resort obrony, w ramach pilnej potrzeby operacyjnej zamówił w listopadzie ubiegłego roku 200 pojazdów (zobacz: [Mniej brytyjskich LPPV](#)), z których pierwsze powinny zostać dostarczone w najbliższych tygodniach.

Wczoraj rzecznik prasowy ministerstwa poinformował, że zdecydowano się na zamówienie kolejnych 100 pojazdów tego typu. W odróżnieniu od poprzedniej partii, nowa zostanie jednak kupiona w normalnym trybie, z podstawowego budżetu resortu. Wartości kontraktu jeszcze nie ustalono.

Ujawniono natomiast, że koszt poprzedniego wyniósł 180 mln GBP (282 mln USD), jednak objął on duży pakiet części zamiennych oraz urządzenia i usługi dodatkowe. Można więc oczekiwać, że nowa umowa, z racji kontynuacji, może mieć mniejszą wartość niż 90 mln GBP, co wynikałoby z prostego dopasowania starej kwoty do dwukrotnie mniejszej liczby zamawianych pojazdów.

Londyn zamierzał pierwotnie nabyć 400 Foxhoundów, dla zastąpienia w misjach zagranicznych słabo opancerzonych Land Roverów. Obecnie prowadzone są analizy zasadności zakupu ostatniej partii pojazdów. Wynika to zarówno z terminu planowanego wycofania większości wojsk z Afganistanu (w 2014), jak i ograniczeń budżetowych, które w największym stopniu dotyczą sprzętu pancernego (zobacz: [Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne](#)).



Ocelot/Foxhound, oferowany wspólnie przez europejską filię amerykańskiej Force Protection i brytyjską Ricardo Specialist Vehicle przeznaczony jest do przewozu do 6 żołnierzy i ma maksymalną masę 7,5 t. Ograniczenie to - mające poprawić mobilność pojazdu - powoduje jednak zmniejszenie poziomu ochrony, w stosunku do ciężkich pojazdów klasy MRAP. Zapewnia bowiem spełnienie natowskiego STANAG-u poziomu 3b, odnośnie ładunków wybuchowych, a więc przeżycia załogi po wybuchu ekwiwalentu 8 kg trotylu pod dnem pojazdu i poziomu 2, odnośnie

ochrony balistycznej (pociski ppanc 7,62 mm x 39, np. z AK, wystrzeliwane z odległości ponad 30 m), z opcjonalną możliwością osiągnięcia poziomu 3 (pocisków karabinowych kalibru 7,62 mm) / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Amerykańsko-brytyjska konstrukcja wygrała na początku 2010 przetarg na lekki wóz patrolowy, pokonując Supacata SPV400. Resort obrony, w ramach pilnej potrzeby operacyjnej zamówił w listopadzie ubiegłego roku 200 pojazdów (zobacz: [Mniej brytyjskich LPPV](#)), z których pierwsze powinny zostać dostarczone w najbliższych tygodniach.

Wczoraj rzecznik prasowy ministerstwa poinformował, że zdecydowano się na zamówienie kolejnych 100 pojazdów tego typu. W odróżnieniu od poprzedniej partii, nowa zostanie jednak kupiona w normalnym trybie, z podstawowego budżetu resortu. Wartości kontraktu jeszcze nie ustalono.

Ujawniono natomiast, że koszt poprzedniego wyniósł 180 mln GBP (282 mln USD), jednak objął on duży pakiet części zamiennych oraz urządzenia i usługi dodatkowe. Można więc oczekiwać, że nowa umowa, z racji kontynuacji, może mieć mniejszą wartość niż 90 mln GBP, co wynikałoby z prostego dopasowania starej kwoty do dwukrotnie mniejszej liczby zamawianych pojazdów.

Londyn zamierzał pierwotnie nabyć 400 Foxhoundów, dla zastąpienia w misjach zagranicznych słabo opancerzonych Land Roverów. Obecnie prowadzone są analizy zasadności zakupu ostatniej partii pojazdów. Wynika to zarówno z terminu planowanego wycofania większości wojsk z Afganistanu (w 2014), jak i ograniczeń budżetowych, które w największym stopniu dotyczą sprzętu pancernego (zobacz: [Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne](#)).

Powiązane wiadomości

[Kolejne zamówienie na Foxhoundy \(2011-12-23\)](#)

[Mniej brytyjskich LPPV \(2010-03-09\)](#)

Supacat SPV400 (2010-01-23)
LOSP – jeszcze nie teraz... (2008-07-31)
Land Rovers pozostaną w służbie (2008-12-18)
Szakale i Kojoty do Afganistanu (2009-04-23)
Niedoinwestowane brytyjskie wojska pancerne (2011-12-09)
Oszczędzanie kosztuje... (2011-05-24)
FRES zamrożony (2008-12-12)
A jednak również Vikingi (2009-10-01)
Trojan w akcji (2010-02-18)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Scout SV ujawniony, ale... (2011-09-15)
Zwycięstwo General Dynamics (2010-03-23)
500 mln GBP na ASCOD (2010-07-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o