

# Kadłub A350XWB w Tuluzie

24 grudnia 2011

**Do Tuluzy dotarły główne komponenty kadłuba samolotu pasażerskiego Airbus A350 XWB do prób statycznych. Oblot prototypu jest planowany w 2013.**



Przednia część kadłuba A350 XWB, o długości 21 m, dotarła do Tuluzy wczoraj z Saint-Nazaire. Została przetransportowana specjalnym samolotem - A300-600ST. To największy fragment płatowca MSN5000, który ma posłużyć do naziemnych testów wytrzymałościowych. Zmontowanie całego kadłuba jest planowane na pierwszy kwartał 2012.

Pierwsza kompletna tylna część kadłuba A350 XWB

dotarła do Tuluzy z hiszpańskiego Getafe 16 grudnia. 3 dni później w montowni Airbusa znalazło się usterzenie pionowe wyprodukowane w niemieckim Stade ([Ruszyła produkcja A350 XWB](#), 2010-09-07). Dużo wcześniej, bo 16 września do Tuluzy dotarł pierwszy silnik Rolls-Royce Trent XWB, przeznaczony do nowego samolotu. Przechodzi on testy na specjalnie przebudowanym A380. Silniki Trent XWB przeszły już 1200 h testów naziemnych. Testy w locie mają potrwać 150 h.

Po zmontowaniu egzemplarza do prób statycznych, w Tuluzie rozpocznie się montaż pierwszego prototypu lotnego A350 - MSN1. Powinien on zostać zakończony do połowy 2012. Oblot jest planowany na 2013.



Przednia część kadłuba A350 XWB, o długości 21 m, dotarła do Tuluzы wczoraj z Saint-Nazaire. Została przetransportowana specjalnym samolotem - A300-600ST. To największy fragment płatowca MSN5000, który ma posłużyć do naziemnych testów wytrzymałościowych. Zmontowanie całego kadłuba jest planowane na pierwszy kwartał 2012.

Pierwsza kompletna tylna część kadłuba A350 XWB dotarła do Tuluzы z hiszpańskiego Getafe 16 grudnia. 3 dni później w montowni Airbusa znalazło się usterzenie pionowe wyprodukowane w niemieckim Stade ([Ruszyła produkcja A350 XWB](#), 2010-09-07). Dużo wcześniej, bo 16 września do Tuluzы dotarł pierwszy silnik Rolls-Royce Trent XWB, przeznaczony do nowego samolotu. Przechodzi on testy na specjalnie przebudowanym A380. Silniki Trent XWB przeszły już 1200 h testów naziemnych. Testy w locie mają potrwać 150 h.

Po zmontowaniu egzemplarza do prób statycznych, w Tuluzie rozpocznie się montaż pierwszego prototypu lotnego A350 - MSN1. Powinien on zostać zakończony do połowy 2012. Oblot jest planowany na 2013.

Powiązane wiadomości

[Kadłub A350XWB w Tuluzie \(2011-12-24\)](#)

[Ruszyła produkcja A350 XWB \(2010-09-07\)](#)