

Piąty lot testowy XB-1

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) 9 października 2024

Boom Supersonic przeprowadził piąty lot testowy demonstratora technologii samolotu naddźwiękowego XB-1 ([Drugi lot demonstratora XB-1](#), 2024-08-31). Pojazd wystartował z bazy przedsiębiorstwa w Mojave Air & Space Port w Kalifornii. Pilotował go główny pilot doświadczalny Boom Supersonic, Tristan Geppetto Brandenburg. Lot trwał 50 minut, a samolot wzniósł się na wysokość ponad 5,3 km.



Demonstrator technologii samolotu naddźwiękowego XB-1 startuje do piątego lotu testowego / Zdjęcie: Boom Supersonic

Pojazd osiągnął prędkość Ma0,69. To mniej niż osiągają współczesne, konwencjonalne samoloty pasażerskie. Przekroczenie prędkości dźwięku jest planowane najwcześniej w 10. locie.

Obecnie XB-1 ([Oblot XB-1](#), 2024-03-24) przechodzi m.in. testy związane z odpornością jego struktury na drgania, które mogą być wzbudzane w różnych warunkach lotu. W tym celu na końcówkach skrzydeł demonstratora zainstalowano specjalne urządzenia generujące drgania. Boom Supersonic poinformował, że w poprzednim, czwartym locie, nie udało się ich uruchomić.

Powiązane wiadomości

[Piąty lot testowy XB-1 \(2024-10-09\)](#)

[Drugi lot demonstratora XB-1 \(2024-08-31\)](#)

[Oblot XB-1 \(2024-03-24\)](#)

[United zamówiły 15 Overture \(2021-06-03\)](#)

[Wojskowy Overture \(2022-07-31\)](#)

[Oblot XB-1 \(2024-03-24\)](#)

[United zamówiły 15 Overture \(2021-06-03\)](#)

[Przekonstruowany demonstrator XB-1 \(2020-10-08\)](#)

[Wojskowy Overture \(2022-07-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o