

Radar J-10B

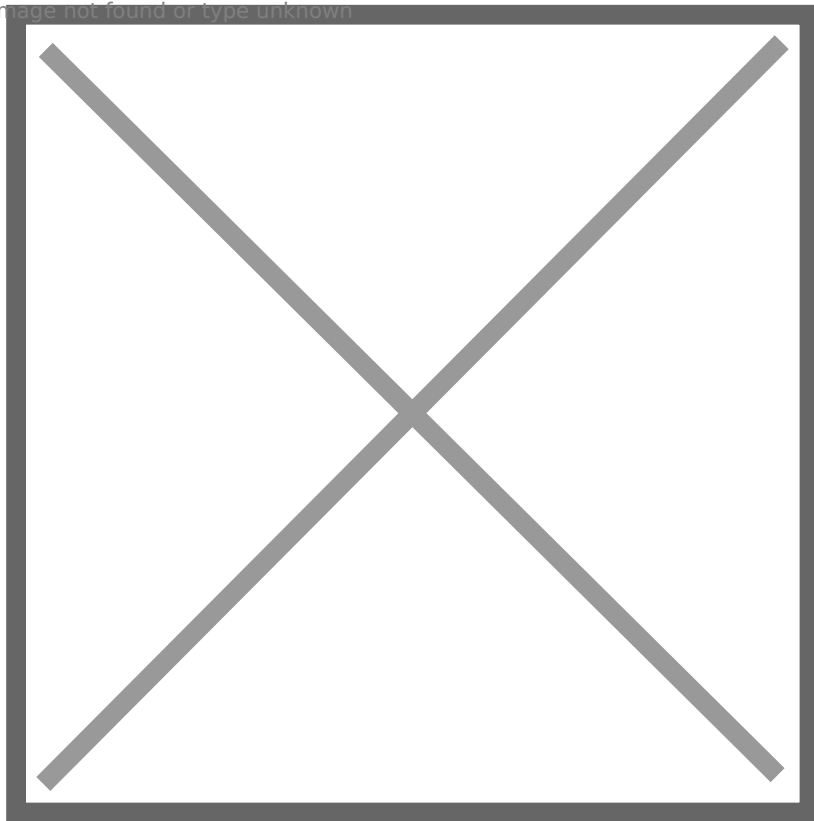
#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 grudnia 2011

W chińskim Internecie pojawiło się kolejne zdjęcie radaru z anteną z aktywnym skanowaniem fazowym AESA przeznaczonego do myśliwca J-10B. Tym razem na stanowisku naziemnym.

Image not found or type unknown

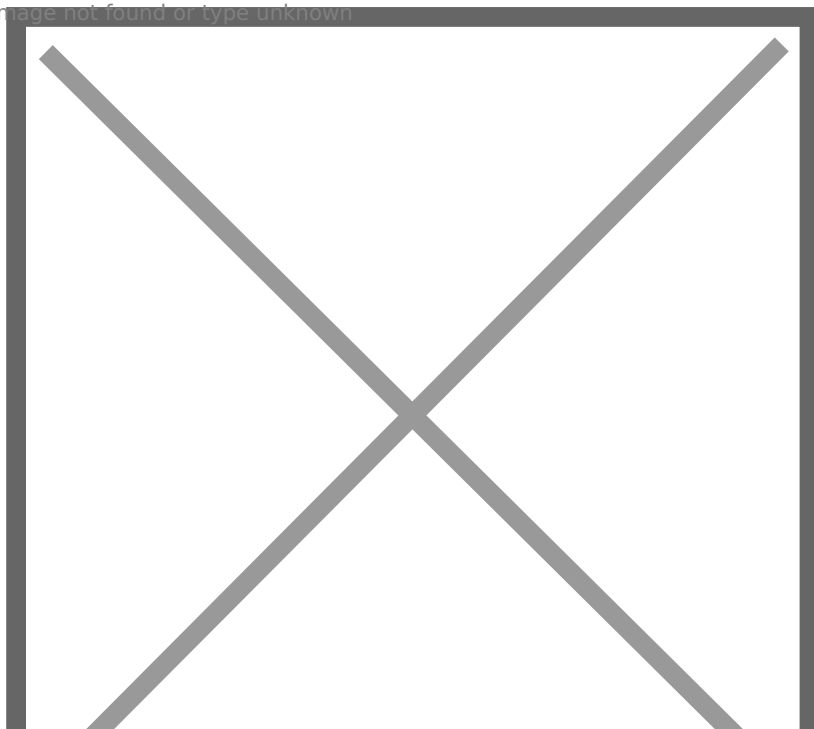
Zgodnie z wcześniejszymi doniesieniami, radar przeznaczony do myśliwca J-10B jest wyposażony w antenę z aktywnym skanowaniem fazowym (AESA). Został opracowany przez Nanjing Research Institute of Electronics Technology (NRIET). Pracuje w paśmie X (8-12 GHz), a moc jego zasilania wynosi ponad 10 kW. Składa się z 1152 modułów nadawczo-odbiorczych.

Image not found or type unknown

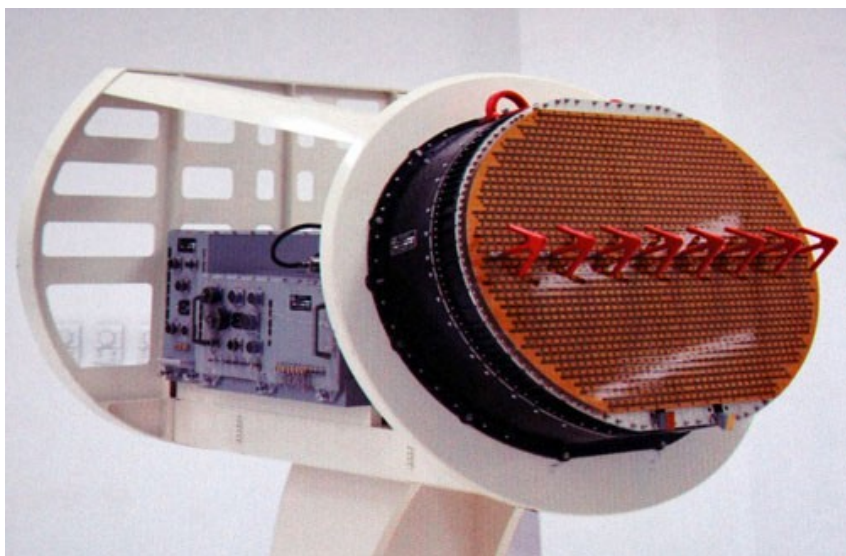


Wcześniej NRIET opracował radar z AESA do samolotu dalekiego rozpoznania i dowodzenia KJ-200. Radar skonstruowany na bazie użytego w J-10B jest zainstalowany także w myśliwcach JF-17 Block II. 4 pierwsze samoloty tego typu miały być dostarczone do Pakistanu do końca br. Pakistan zamówił 50 JF-17 Block II ([Podarunek ChRL dla Pakistanu](#), 2011-08-07) i 32 J-10B ([Pakistan zamówił 36 myśliwców J-10](#), 2009-11-12).

Image not found or type unknown



Pierwsze zdjęcia radaru zamontowanego w przedniej części myśliwca J-10B, wykonane przez spottera, pojawiły się w chińskim Internecie w czerwcu 2011. Teraz można zobaczyć lepszej jakości zdjęcie radaru na stanowisku stacjonarnym. Zostało ono wykonane na wystawie osiągnięć chińskiego przemysłu elektronicznego.



Zgodnie z wcześniejszymi doniesieniami, radar przeznaczony do myśliwca J-10B jest wyposażony w antenę z aktywnym skanowaniem fazowym (AESA). Został opracowany przez Nanjing Research Institute of Electronics Technology (NRIET). Pracuje w paśmie X (8-12 GHz), a moc jego zasilania wynosi ponad 10 kW. Składa się z 1152 modułów nadawczo-odbiorczych.



Wcześniej NRIET opracował radar z AESA do samolotu dalekiego rozpoznania i dowodzenia KJ-200. Radar skonstruowany na bazie użytego w J-10B jest zainstalowany także w myśliwcach JF-17 Block II. 4 pierwsze samoloty tego typu miały być dostarczone do Pakistanu do końca br. Pakistan zamówił 50 JF-17 Block II ([Podarunek ChRL dla Pakistanu](#), 2011-08-07) i 32 J-10B ([Pakistan zamówił 36 myśliwców J-10](#), 2009-11-12).



Pierwsze zdjęcia radaru zamontowanego w przedniej części myśliwca J-10B, wykonane przez spottera, pojawiły się w chińskim Internecie w czerwcu 2011. Teraz można zobaczyć lepszej jakości zdjęcie radaru na stanowisku stacjonarnym. Zostało ono wykonane na wystawie osiągnięć chińskiego przemysłu elektronicznego.

Powiązane wiadomości

[Radar J-10B \(2011-12-26\)](#)

[Pakistan zamówił 36 myśliwców J-10 \(2009-11-12\)](#)

[Podarunek ChRL dla Pakistanu \(2011-08-07\)](#)

[Pakistan zamówił 36 myśliwców J-10 \(2009-11-12\)](#)

[Kopie lepsze od oryginałów \(2010-11-30\)](#)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia \(2008-12-14\)](#)

[Przeciw sprzedaży silników ChRL \(2010-07-05\)](#)

[Zginął Osama bin Laden \(2011-05-02\)](#)

[CIA poluje na bin Ladena w Pakistanie \(2007-11-08\)](#)