

Wodowanie LPD 30

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 9 października 2024

Amerykanie zwodowali pierwszy okręt desantowy-dok typu *San Antonio* w nowej wersji Flight II. To przyszły USS *Harrisburg* (LPD 30). Uroczystość wodowania odbyła się 5 października 2024 w stoczni Ingalls Shipbuilding w Pascagoula, który należy do koncernu Huntington Ingalls Industries (HII).



Najbardziej zauważalną zmianą w wersji Flight II jest zastosowanie prostszego masztu stalowego / Zdjęcie: HII

Budowa okrętu oficjalnie rozpoczęła się w styczniu 2022. Biorąc pod uwagę harmonogram budowy wcześniejszych jednostek tego typu można zakładać, że wejdzie on do służby w ciągu maksymalnie dwóch lat. Obecnie w stoczni Ingalls Shipbuilding trwa budowa kolejnego okrętu typu *San Antonio* Flight II, przyszłego *Pittsburgh* (LPD 31), a także mają miejsce przygotowania do budowy przyszłego *Philadelphia* (LPD 32).

Jednostki *San Antonio* Flight II wyróżniać się będą pewnymi istotnymi modyfikacjami ukierunkowanymi przede wszystkim na uproszczenie konstrukcji i ograniczenie ich ceny. Najbardziej zauważalna jest zmiana masztu na prostszy o konstrukcji stalowej. Na okręty mają trafiać nowe stacje radiolokacyjne AN/SPS-48G a nowe jednostki mają być przystosowane do współpracy z przemiennopłatami MV-22 ([4 okręty desantowe dla US Navy, 2024-09-26](#)).

Powiązane wiadomości

[Wodowanie LPD 30 \(2024-10-09\)](#)

[4 okręty desantowe dla US Navy \(2024-09-26\)](#)

[LPD 29 przekazany \(2024-04-15\)](#)

[Stępka pod USS Pittsburgh \(2023-06-06\)](#)

[Stępka pod USS Fallujah \(2023-09-22\)](#)

[US Navy zamówiła LHA 9 \(2022-10-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o