

# Nowy model VBCI

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 30 grudnia 2011

**Francuski Nexter ujawnił, że na potrzeby przetargu kanadyjskiego na 108 bojowych wozów piechoty, przygotował - jako jedną z propozycji - prototyp pojazdu VBCI z dwuosobową wieżą HITFIST.**

Proponowana Kanadyjczykom wieża HITFIST, montowana m.in. na polskich Rosomakach. Francuzi złożyli ofertę sprzedaży VBCI w sierpniu bieżącego roku (zobacz: [VBCI w kanadyjskim przetargu](#)). Wojska lądowe Kanady chcą kupić 108 pojazdów, z opcją na kolejne 30 egz., w wersji bojowej i kilku modelach pomocniczych.

Sformułowali dwa podstawowe warunki: wysoką mobilność, która pozwoli pojazdom na bezpośrednie towarzyszenie w terenie czołgom podstawowym oraz stosunkowo dużą odporność na ostrzał i wybuchy min. O zamówienie walczą też BAE Systems z gąsienicowym CV90 oraz General Dynamics z kołowym wozem Piranha 5.

Francuzi ujawnili jednak niedawno interesujące szczegóły swojej oferty. Okazuje się, że nie proponują Kanadyjczykom wyłącznie standardowego wozu, z jednoosobową, rodzimą wieżą Nextera Dragar, której głównym orężem jest armata M811 kalibru 25 mm. Jako druga, odrębna konstrukcja wystąpi w przetargu VBCI, wyposażony w dwuosobową wieżę HITFIST włoskiej Oto Melary. Wieża jest uzbrojona w 30-mm armatę ATK Mk 44.

Standardowy VBCI w Afganistanie. Pojazd wyposażono dodatkowo w system lekkich osł. Fakt tworzenia nowej wersji VBCI był utrzymywany w tajemnicy, do tej pory Nexter nie opublikował zdjęć pojazdu. Producent poinformował jednak, że para wozów obu modeli przechodzi obecnie serię prób w centrum testowym US Army w Aberdeen.

W związku z wymogiem *kanadyzacji* pojazdów, Nexter prowadzi przygotowania do podjęcia współpracy przemysłowej. Do tej pory wyselekcjonowano 30 przedsiębiorstw, które mogłyby wziąć na siebie ciężar produkcji. Planuje się m.in., że montaż będzie prowadzony w zakładach Bombardier Transport North America, Prevost Bus dostarczy silniki i układy przeniesienia napędu, zaś Raytheon Canada może odpowiadać za usługi serwisowe. Francuzi deklarują też kontynuowanie i rozszerzenie współpracy w przyszłości.

Faktem jest jednak, że Nexter nie jest postrzegany jako faworyt przetargu. W roli tej występuje BAE Systems, oferujący CV90.

Francuzi złożyli ofertę sprzedaży VBCI w sierpniu bieżącego roku (zobacz: [VBCI w kanadyjskim przetargu](#)). Wojska lądowe Kanady chcą kupić 108 pojazdów, z opcją na

kolejne 30 egz., w wersji bojowej i kilku modelach pomocniczych.

Sformułowali dwa podstawowe warunki: wysoką mobilność, która pozwoli pojazdom na bezpośrednie towarzyszenie w terenie czołgom podstawowym oraz stosunkowo dużą odporność na ostrzał i wybuchy min. O zamówienie walczą też BAE Systems z gąsienicowym CV90 oraz General Dynamics z kołowym wozem Piranha 5.

Francuzi ujawnili jednak niedawno interesujące szczegóły swojej oferty. Okazuje się, że nie proponują Kanadyjczykom wyłącznie standardowego wozu, z jednoosobową, rodzimą wieżą Nextera Dragar, której głównym orężem jest armata M811 kalibru 25 mm. Jako druga, odrębna konstrukcja wystąpi w przetargu VBCI, wyposażony w dwuosobową wieżę HITFIST włoskiej Oto Melary. Wieża jest uzbrojona w 30-mm armatę ATK Mk 44.

Fakt tworzenia nowej wersji VBCI był utrzymywany w tajemnicy, do tej pory Nexter nie opublikował zdjęć pojazdu. Producent poinformował jednak, że para wozów obu modeli przechodzi obecnie serię prób w centrum testowym US Army w Aberdeen.

W związku z wymogiem *kanadyzacji* pojazdów, Nexter prowadzi przygotowania do podjęcia współpracy przemysłowej. Do tej pory wyselekcjonowano 30 przedsiębiorstw, które mogłyby wziąć na siebie ciężar produkcji. Planuje się m.in., że montaż będzie prowadzony w zakładach Bombardier Transport North America, Prevost Bus dostarczy silniki i układy przeniesienia napędu, zaś Raytheon Canada może odpowiadać za usługi serwisowe. Francuzi deklarują też kontynuowanie i rozszerzenie współpracy w przyszłości.

Faktem jest jednak, że Nexter nie jest postrzegany jako faworyt przetargu. W roli tej występuje BAE Systems, oferujący CV90.

Powiązane wiadomości

[Nowy model VBCI \(2011-12-30\)](#)

[VBCI w kanadyjskim przetargu \(2011-09-12\)](#)

---