

9 Mi-17W5 w Afganistanie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 31 grudnia 2011

W ostatnich dniach grudnia Rosja dostarczyła do Afganistanu 9 z 21 zamówionych śmigłowców Mi-17W5. Produkcja pozostałych 12 trwa w wytwórni śmigłowcowej w Kazaniu.



21 śmigłowców Mi-17W5 wraz z zabezpieczeniem logistycznym zamówiła dla afgańskich sił bezpieczeństwa US Army ([21 Mi-17 dla Afganistanu](#), 2011-05-30). Stronę rosyjską reprezentuje Rosoboroneksport. Kontrakt jest wart 375,05 mln USD ([Jeszcze o afgańskich Mi-17](#), 2011-06-03). Pierwsze śmigłowce miały być dostarczone w październiku br. Jednak 9 maszyn trafiło do Afganistanu dopiero w ostatnich dniach grudnia.

Jednym z warunków stawianych przez US Army było zastosowanie w dostarczanych śmigłowcach elementów awioniki Honeywella. Skompletowane w ten sposób wyposażenie umożliwia wykonywanie lotów nocnych. Dostawy wynikające z kontraktu mają zostać zakończone w 2012. Dodatkowe 3 śmigłowce mają zostać przekazane przez stronę rosyjską bezpłatnie. Obecnie toczą się rozmowy na temat zamówienia kolejnych 18 Mi-17W5. W czerwcu 2011 ogłoszono, że FR i USA zbudują w Afganistanie centrum serwisowe rosyjskich śmigłowców.

Transakcja wywołała poważne protesty w Kongresie USA. Wielu amerykańskich polityków uważa, że wartość kontraktu jest bardzo zawyżona w stosunku do realnych kosztów rosyjskich śmigłowców. Zarówno republikanie, jak i demokraci protestują przeciwko marnowaniu pieniędzy podatników na wspieranie rosyjskich przedsiębiorstw zbrojeniowych w kryzysowej sytuacji amerykańskiego budżetu.



21 śmigłowców Mi-17W5 wraz z zabezpieczeniem logistycznym zamówiła dla afgańskich sił bezpieczeństwa US Army ([21 Mi-17 dla Afganistanu](#), 2011-05-30). Stronę rosyjską reprezentuje Rosoboroneksport. Kontrakt jest wart 375,05 mln USD ([Jeszcze o afgańskich Mi-17](#), 2011-06-03). Pierwsze śmigłowce miały być dostarczone w październiku br. Jednak 9 maszyn trafiło do Afganistanu dopiero w ostatnich dniach grudnia.

Jednym z warunków stawianych przez US Army było zastosowanie w dostarczanych śmigłowcach elementów awioniki Honeywella. Skompletowane w ten sposób wyposażenie umożliwiła wykonywanie lotów nocnych. Dostawy wynikające z kontraktu mają zostać zakończone w 2012. Dodatkowe 3 śmigłowce mają zostać przekazane przez stronę rosyjską bezpłatnie. Obecnie toczą się rozmowy na temat zamówienia kolejnych 18 Mi-17W5. W czerwcu 2011 ogłoszono, że FR i USA zbudują w Afganistanie centrum serwisowe rosyjskich śmigłowców.

Transakcja wywołała poważne protesty w Kongresie USA. Wielu amerykańskich polityków uważa, że wartość kontraktu jest bardzo zawyżona w stosunku do realnych kosztów rosyjskich śmigłowców. Zarówno republikanie, jak i demokraci protestują przeciwko marnowaniu pieniędzy podatników na wspieranie rosyjskich przedsiębiorstw zbrojeniowych w kryzysowej sytuacji amerykańskiego budżetu.

Powiązane wiadomości

[9 Mi-17W5 w Afganistanie \(2011-12-31\)](#)

[21 Mi-17 dla Afganistanu \(2011-05-30\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Krytyka zakupów Mi-17 \(2010-06-22\)](#)

[Mi-17 w przetargu afgańskim \(2010-07-05\)](#)

[Samodzielna, rosyjska oferta \(2010-11-17\)](#)

[Mi-17 w przetargu afgańskim \(2010-07-05\)](#)

[Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 \(2010-09-30\)](#)

[Jeszcze o afgańskich Mi-17 \(2011-06-03\)](#)

[21 Mi-17 dla Afganistanu \(2011-05-30\)](#)

Rosyjska zgoda na sprzedaż Mi-17 (2010-09-30)

Samodzielna, rosyjska oferta (2010-11-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o