

Powstała AleniaAermacchi

#Przemysł zbrojeniowy 1 stycznia 2012

Z dzisiejszym dniem wchodzi w życie fuzja trzech włoskich przedsiębiorstw lotniczych: Alenia Aeronautica, Alenia Aermacchi i Alenia SIA, tworzących AleniaAermacchi.

Jednym z symboli włoskiego przemysłu lotniczego są szkolne odrzutowce M-346 Master

Do ostatniego dnia 2011 Alenia Aeronautica była spółką, odpowiedzialną głównie za produkcję wojskowych samolotów we Włoszech, kierując pięcioma podmiotami zależnymi: Alenia Aermacchi (bezpośredni producent samolotów), Alenia SIA (instytucja badawczo-rozwojowa), Alenia Aeronautica (specjalizuje się w remontach i modernizacjach maszyn cywilnych i wojskowych), Alenia Composites i Qadrics, której głównym zadaniem jest wytwarzanie superkomputerów.

Wprowadzone od dzisiaj zmiany łączą ze spółką-matką pierwsze dwa z wymienionych podmiotów. Fuzja ma doprowadzić przede wszystkim do poprawy zarządzania. Władze nowej AleniaAermacchi zajmą obiekty w Venegono Superiore, czyli należące wcześniej do Alenii Aermacchi. Natomiast biura w Pomigliano d'Arco pod Neapolem i Torino Caselle staną się odpowiedzialne, odpowiednio, za sektory samolotów cywilnych i wojskowych.

Biura będą nadzorować sześć zintegrowanych centrów produkcyjnych, zajmujących się systemami szkolenia, samolotami bojowymi i szkolnymi, wojskowymi samolotami transportowymi, maszynami cywilnymi, produkcją kompozytów i struktur metalowych.

Bezpośrednia produkcja i montaż odbywają się w 9 zakładach, rozsianych po terenie Włoch. Nowy podmiot zatrudnia ok. 12 tys. pracowników i pozostaje częścią koncernu Finmeccanica.



Jednym z symboli włoskiego przemysłu lotniczego są szkolne odrzutowce M-346 Master. Zakłady objęte fuzją produkują, bądź biorą udział - w ramach programów międzynarodowych - w produkcji transportowców C-27J, myśliwców Eurofighter i części do samolotów pasażerskich. Są też odpowiedzialne za serwis oraz modernizacje myśliwców Tornado i AMX / Zdjęcie: Alenia Aermacchi

Do ostatniego dnia 2011 Alenia Aeronautica była spółką, odpowiedzialną głównie za produkcję wojskowych samolotów we Włoszech, kierując pięcioma podmiotami zależnymi: Alenia Aermacchi (bezpośredni producent samolotów), Alenia SIA (instytucja badawczo-rozwojowa), Alenia Aeronavali (specjalizuje się w remontach i modernizacjach maszyn cywilnych i wojskowych), Alenia Composites i Qadrics, której głównym zadaniem jest wytwarzanie superkomputerów.

Wprowadzone od dzisiaj zmiany łączą ze spółką-matką pierwsze dwa z wymienionych podmiotów. Fuzja ma doprowadzić przede wszystkim do poprawy zarządzania. Władze nowej AleniaAermacchi zajmą obiekty w Venegono Superiore, czyli należące wcześniej do Alenii Aermacchi. Natomiast biura w Pomigliano d'Arco pod Neapolem i Torino Caselle staną się odpowiedzialne, odpowiednio, za sektory samolotów cywilnych i wojskowych.

Biura będą nadzorować sześć zintegrowanych centrów produkcyjnych, zajmujących się systemami szkolenia, samolotami bojowymi i szkolnymi, wojskowymi samolotami transportowymi, maszynami cywilnymi, produkcją kompozytów i struktur metalowych.

Bezpośrednia produkcja i montaż odbywają się w 9 zakładach, rozsianych po terenie Włoch. Nowy podmiot zatrudnia ok. 12 tys. pracowników i pozostaje częścią koncernu Finmeccanica.