

Modernizacja MiGów-31

#Lotnictwo wojskowe 2 stycznia 2012

Do 2020 rosyjskie wojska lotnicze otrzymają *ponad 60* zmodernizowanych do wariantu BM ciężkich myśliwców MiG-31, poinformował resort obrony.

MiG-31 pozostanie jeszcze przez długie lata użytecznym orężem obrony ogromnych prz

Według agencji RIA Novosti, powołującej się na rzecznika prasowego resortu obrony, ministerstwo podpisało w grudniu ubiegłego roku ramową umowę z korporacją OAK - grupującą wszystkich producentów samolotów wojskowych kraju - o modernizacji *ponad 60 myśliwców* MiG-31 do wariantu BM. Prace mają zostać ukończone w ciągu najbliższych 8 lat.

Prawdopodobnie wiąże się z wcześniejszymi planami posiadania w na początku przyszłej dekady 80 MiGów-31BM (zobacz: [Plany rozwoju rosyjskich WWS](#)), ponieważ obecnie Rosjanie posiadają już kilkanaście takich maszyn.

Modernizacja polega na wymianie lub (częściej) modernizacji awioniki, systemów komputerowych, łączności, stacji radiolokacyjnej i integracji uzbrojenia najnowszej generacji. Dzięki temu ponad dwukrotnie wzrósł zasięg wykrywania celów powietrznych. Według użytkowników wynosi on teraz ok. 320 km. Do palety wykorzystywanego dotąd uzbrojenia dołączają pociski dalekiego zasięgu: AS-17 Krypton, przeciw stacjom radiolokacyjnym oraz klasyczny pocisk *powietrze-powietrze* K-37M (R-37M). Ten ostatni, w pierwszej zarzuconej w latach 1990. fazie rozwoju, zestrzelił cel, lecący w odległości 240 km.

Równoległe z modernizacją prowadzone są remonty płatowców i silników, które zwiększają resursy do 3500 h lub 30 lat służby. Przedłuży to znacznie okres wykorzystywania samolotów, z których ostatnie zostały wyprodukowane w 1994.

Obecnie Rosjanie wykorzystują operacyjnie ok. 150 MiGów-31 (różne źródła podają liczby, różniące się o kilkadziesiąt egz.), a ok. stu znajduje się w rezerwie.



MiG-31 pozostanie jeszcze przez długie lata użytecznym orężem obrony ogromnych przestrzeni Rosji, głównie Syberii. Dwuosobowy myśliwiec, mogący lecieć z prędkością naddźwiękową bez dopalaczy i na dystans ponad 3 tys. km, dysponujący uzbrojeniem o zasięgu ok. 200 km, zastępuje o wiele większą liczbę klasycznych myśliwców. Ceną za te osiągnięcia są duże wymiary i masa, wynosząca maksymalnie nieco ponad 46 t, a więc o 40% więcej niż F-15E, oraz bardzo ograniczone możliwości prowadzenia walki manewrowej / Zdjęcie: MO Rosji

Według agencji RIA Novosti, powołującej się na rzecznika prasowego resortu obrony, ministerstwo podpisało w grudniu ubiegłego roku ramową umowę z korporacją OAK - grupującą wszystkich producentów samolotów wojskowych kraju - o modernizacji *ponad 60 myśliwców* MiG-31 do wariantu BM. Prace mają zostać ukończone w ciągu najbliższych 8 lat.

Prawdopodobnie wiąże się z wcześniejszymi planami posiadania w na początku przyszłej dekady 80 MiGów-31BM (zobacz: [Plany rozwoju rosyjskich WWS](#)), ponieważ obecnie Rosjanie posiadają już kilkanaście takich maszyn.

Modernizacja polega na wymianie lub (częściej) modernizacji awioniki, systemów komputerowych, łączności, stacji radiolokacyjnej i integracji uzbrojenia najnowszej generacji. Dzięki temu ponad dwukrotnie wzrósł zasięg wykrywania celów powietrznych. Według użytkowników wynosi on teraz ok. 320 km. Do palety wykorzystywanego dotąd uzbrojenia dołączają pociski dalekiego zasięgu: AS-17 Krypton, przeciw stacjom radiolokacyjnym oraz klasyczny pocisk *powietrze-powietrze* K-37M (R-37M). Ten ostatni, w pierwszej zarzuconej w latach 1990. fazie rozwoju, zestrzelił cel, lecący w odległości 240 km.

Równoległe z modernizacją prowadzone są remonty płatowców i silników, które zwiększają rezerwy do 3500 h lub 30 lat służby. Przedłużą to znacznie okres wykorzystywania samolotów, z których ostatnie zostały wyprodukowane w 1994.

Obecnie Rosjanie wykorzystują operacyjnie ok. 150 MiGów-31 (różne źródła podają liczby, różniące się o kilkadziesiąt egz.), a ok. stu znajduje się w rezerwie.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja MiGów-31 \(2012-01-02\)](#)

[Plany rozwoju rosyjskich WWS \(2010-03-20\)](#)

Ponad 80 statków powietrznych dla WWS (2009-08-19)

PAK FA oblatany (2010-01-29)

F-35 dla Indii? (2010-01-17)

PAK FA – oblot jutro (2010-01-28)

USAF wycofują 250 samolotów (2010-03-02)

Zakaz lotów F-15 (2007-11-05)

B-52 zamiast F-16 (2009-05-23)

Roczne opóźnienie F-35 (2010-02-17)

Amerykańskie lotnictwo AD 2020 (2010-03-08)

Bombowce Rosji i USA (2010-03-02)

Nowy tankowiec Boeinga (2010-03-05)