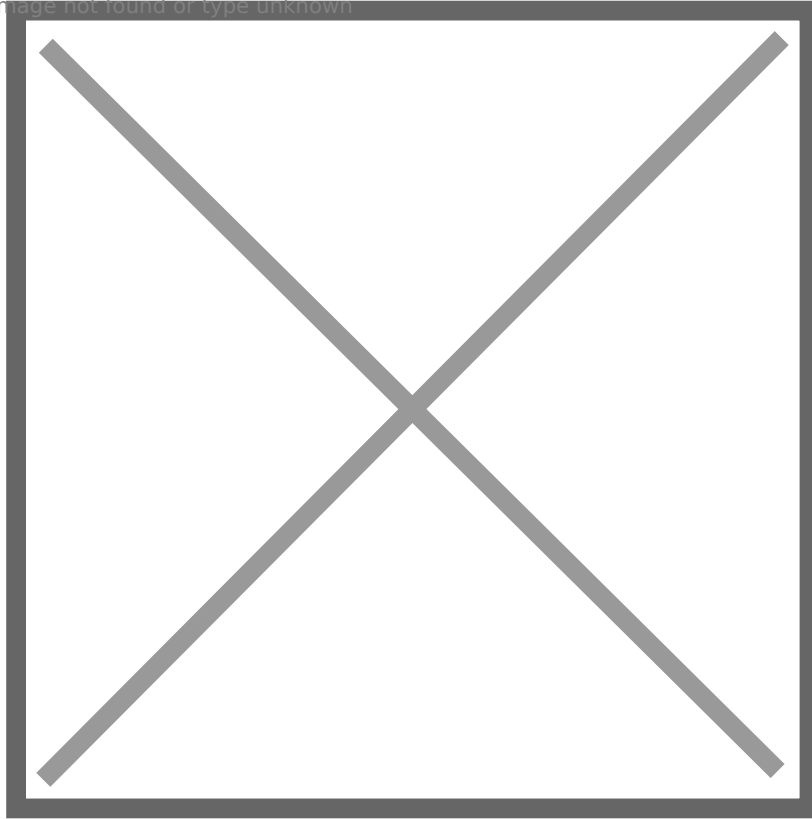


Rekord Pekinu

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 6 stycznia 2012

W 2011 międzynarodowy port lotniczy w Pekinie obsłużył 78,67 mln pasażerów. O 6,4% więcej niż w 2010. Zajął drugie miejsce na świecie.

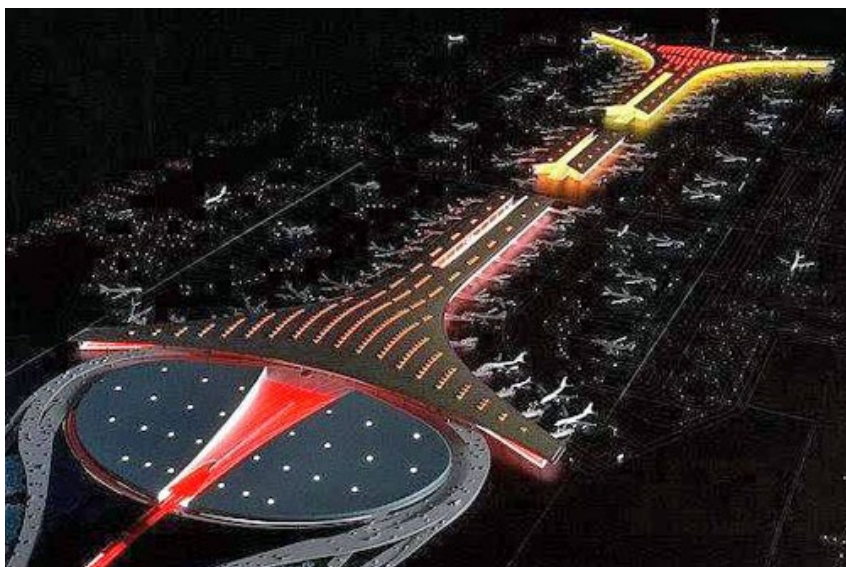
Image not found or type unknown



Prognozy przewidywały, że w 2011 międzynarodowy port lotniczy w Pekinie obsłuży 80 mln pasażerów. Z powodu światowego kryzysu ekonomicznego nie udało się osiągnąć tego poziomu. 78,67 mln pasażerów jest jednak historycznym rekordem. To o 6,4% więcej niż w 2010. Warto zauważyć, że w poprzednich latach przyrost był dwucyfrowy: 13,1% w 2010, 16,9% w 2009.

Beijing Capital International

Airport (na zdjęciu - otwarty w 2008 Terminal 3 w nocy) to od 2009 największy port lotniczy w Azji, a drugi pod względem liczby obsługiwanych pasażerów na świecie, po Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport. Jest jedynym azjatyckim portem lotniczym, które mieści się wśród 30 największych na świecie po względem ruchu samolotów (8 w 2010). Stosunkowo niewielki jest w Pekinie ruch cargo - pod tym względem BCIA był 14 w 2009.



Prognozy przewidywały, że w 2011 międzynarodowy port lotniczy w Pekinie obsłuży 80 mln pasażerów. Z powodu światowego kryzysu ekonomicznego nie udało się osiągnąć tego poziomu. 78,67 mln pasażerów jest jednak historycznym rekordem. To o 6,4% więcej niż w 2010. Warto zauważyć, że w poprzednich latach przyrost był dwucyfrowy: 13,1% w 2010, 16,9% w 2009.

Beijing Capital International Airport (na zdjęciu - otwarty w 2008 Terminal 3 w nocy) to od 2009 największy port lotniczy w Azji, a drugi pod względem liczby obsługiwanych pasażerów na świecie, po Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport. Jest jedynym azjatyckim portem lotniczym, które mieści się wśród 30 największych na świecie po względem ruchu samolotów (8 w 2010). Stosunkowo niewielki jest w Pekinie ruch cargo - pod tym względem BCIA był 14 w 2009.