

Longuet o szansach Rafale

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 10 stycznia 2012

Francuski minister obrony, Gerard Longuet powiedział wczoraj, że Katar i Kuwejt zainteresowane są zakupem myśliwców Rafale, czekają jednak na decyzję ZEA.

Dassault Aviation dostarczała samoloty myśliwskie poprzednich generacji do kilkunastu

Minister Longuet poinformował, że Katar i Kuwejt nie podjęły jeszcze ostatecznej decyzji o ewentualnym zakupie francuskich Rafale. Kraje te nie złożą zamówień, dopóki podobnego kroku nie uczynią ZEA, negocjujące z Paryżem zakup 60 myśliwców. Powodem jest - według szefa resortu - chęć zachowania interoperacyjności między wojskami lotniczymi sojusznicznych państw arabskich.

Niestety, władze wojskowe ZEA wyraziły niedawno rozczarowanie ofertą Dassault Aviation. Francuzi żądali zbyt dużo pieniędzy. Proponowaną cenę określano nieoficjalnie jako *absurdalną*. W związku z tym rozpoczęto rozmowy z konkurencyjnymi dostawcami (zobacz: [Dassault stracił ZEA?](#)).

Ewentualne fiasko negocjacji z tym krajem może więc pociągnąć za sobą utratę potencjalnych zleceń na łącznie ponad sto Rafale. Według dostępnych informacji, Katar jest bowiem zainteresowany zakupem 24, zaś Kuwejt 18-22 myśliwców.



Dassault Aviation dostarczała samoloty myśliwskie poprzednich generacji do kilkunastu państw świata. Mirage 2000 służą m.in. w Katarze i Zjednoczonych Emiratach Arabskich, a część z nich brała nawet udział w operacji libijskiej. Bardziej nowoczesny, ale i droższy Rafale, nie został jeszcze sprzedany poza granice Francji / Zdjęcie: Dassault Aviation

Minister Longuet poinformował, że Katar i Kuwejt nie podjęły jeszcze ostatecznej decyzji o ewentualnym zakupie francuskich Rafale. Kraje te nie złożą zamówień, dopóki podobnego kroku nie uczynią ZEA, negocjujące z Paryżem zakup 60 myśliwców. Powodem jest - według szefa resortu - chęć zachowania interoperacyjności między

wojskami lotniczymi sojusznicznych państw arabskich.

Niestety, władze wojskowe ZEA wyraziły niedawno rozczarowanie ofertą Dassault Aviation. Francuzi żądali zbyt dużo pieniędzy. Proponowaną cenę określano nieoficjalnie jako *absurdalną*. W związku z tym rozpoczęto rozmowy z konkurencyjnymi dostawcami (zobacz: [Dassault stracił ZEA?](#)).

Ewentualne fiasko negocjacji z tym krajem może więc pociągnąć za sobą utratę potencjalnych zleceń na łącznie ponad sto Rafale. Według dostępnych informacji, Katar jest bowiem zainteresowany zakupem 24, zaś Kuwejt 18-22 myśliwców.

Powiązane wiadomości

[Longuet o szansach Rafale \(2012-01-10\)](#)

[Dassault stracił ZEA? \(2011-11-17\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Dubaj łaskawy dla wszystkich \(2011-11-15\)](#)