

Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 stycznia 2012

Wczoraj indonezyjskie media potwierdziły, że 30 grudnia przedstawiciele resortu obrony i Rosobronexportu podpisali porozumienie o zakupie 6 myśliwców Su-30MK2.

Rosyjskie Suchoje są obecnie najnowocześniejszymi samolotami indonezyjskich wojsk lotniczych.

Kontrakt dotyczy 6 rosyjskich myśliwców i ma wartość 470 mln USD. Samoloty dołączą do 10 innych maszyn tego typu - a dokładnie 5 Su-27SKM i 5 Su-30MK2 - zakupionych w dwóch partiach, odpowiednio w 2003 i 2007 (zobacz np.: [Opóźnienie dostaw Su-27SKM](#)).

Suchoje stanowią wyposażenie eskadry z bazy lotniczej Hasanuddin w Makasarze. Nowa transza myśliwców pozwoli wzmocnić tę jednostkę. Ich dostawy powinny rozpocząć się w 2013.

Su-27/30 to obecnie najsilniejszy oręż myśliwski indonezyjskich wojsk lotniczych. Ich dopełnieniem jest 10 wiekowych F-16A/B Block 15OCU oraz 16 jeszcze starszych F-5E/F. Część z wymienionych, amerykańskich samolotów jest jednak niesprawna.



Rosyjskie Suchoje są obecnie najnowocześniejszymi samolotami indonezyjskich wojsk lotniczych. Modernizacja tego rodzaju sił zbrojnych zakłada także zakup 24 używanych F-16A/B Block 32 i ich przebudowę do nowoczesnego wariantu Block 50/52

Kontrakt dotyczy 6 rosyjskich myśliwców i ma wartość 470 mln USD. Samoloty dołączą do 10 innych maszyn tego typu - a dokładnie 5 Su-27SKM i 5 Su-30MK2 - zakupionych w dwóch partiach, odpowiednio w 2003 i 2007 (zobacz np.: [Opóźnienie dostaw Su-27SKM](#)).

Suchoje stanowią wyposażenie eskadry z bazy lotniczej Hasanuddin w Makasarze. Nowa transza myśliwców pozwoli wzmocnić tę jednostkę. Ich dostawy powinny rozpocząć się w 2013.

Su-27/30 to obecnie najsilniejszy oręż myśliwski indonezyjskich wojsk lotniczych. Ich dopełnieniem jest 10 wiekowych F-16A/B Block 15OCU oraz 16 jeszcze starszych F-5E/F. Część z wymienionych, amerykańskich samolotów jest jednak niesprawna.

Powiązane wiadomości

[Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji \(2012-01-11\)](#)

[Opóźnienie dostaw Su-27SKM \(2009-12-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o