

Budowa portugalskiego okrętu wielozadaniowego ruszyła

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 8 października 2024

W stoczni Damen Shipyards Galati w Rumunii odbyła się uroczystość cięcia stali i jednoczesnego położenia stępki pod wielozadaniowy okręt z pokładem lotniczym. Jednostka jest budowany dla w ramach programu Plataforma Naval Multifuncional dla Marinha Portuguesa (marynarki wojennej Portugalii). Ten typ jednostki jest też nazywany przez producenta jako MPSS (Multi-Purpose Support Ship).



NRP Dom João II powinien zostać ukończony w 2026 / Ilustracja: Damen

Okręt będzie nosił nazwę NRP *Dom João II*. Jego zadaniem będzie prowadzenie badań, misje poszukiwawczo-ratownicze, reagowanie kryzysowe, bezpieczeństwo morskie i monitorowanie sytuacji środowiskowej i meteorologicznej. Ta 107-m jednostka ma wypierać między 7000 t a 9000 t i przewozić różne systemy bezzałogowe – nawodne, podwodne i powietrzne. Wsparciem dla operacji bsl i śmigłowców będzie pokład lotniczy o wymiarach 94x11 m.

Budowa okrętu odbywa się na podstawie kontraktu z listopada ub. r. Koszt budowy będzie częściowo pokryty ze środków UE w ramach Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności (RFF, Recovery and Resilience Facility). Dostawa jednostki do odbiorcy jest planowana w 2026 ([Portugalia pozyska okręt lotniczy](#), 2023-11-25).

Powiązane wiadomości

[Budowa portugalskiego okrętu wielozadaniowego ruszyła \(2024-10-08\)](#)

[Portugalia pozyska okręt lotniczy \(2023-11-25\)](#)

[6 okrętów Viana do Castelo dla Portugalii \(2023-06-05\)](#)

[NRP Setúbal w linii \(2019-01-02\)](#)

[NRP Bartolomeu Dias po modernizacji \(2021-10-28\)](#)

[Passex na Bałtyku \(2017-09-05\)](#)
