

Prezentacja nEUROn-a

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 stycznia 2012

Dzisiaj w zakładach Dassault Aviation odbyła się prezentacja prototypu bezałogowego samolotu uderzeniowego nEUROn. Pierwszy lot planowany jest w ciągu kilku miesięcy.

Grupa inżynierów i techników z 5 państw uczestniczących w programie, którzy zajmowa

Na prezentację przybyli przedstawiciele pionów zakupów wojskowych resortów obrony (z reguły w randze wiceministrów) lub ich przedstawiciele, łącznie z 6 państw: Francji, Grecji, Hiszpanii, Szwajcarii, Szwecji i Włoch. Obecni byli też przedstawiciele przedsiębiorstw, uczestniczących w programie, odpowiednio - oprócz francuskiego Dassault - HAI, EADS-CASA, RUAG, Saaba i Alenii Aermacchi.

NEUROn rozwijany jest od 2003, w oparciu o doświadczenia zebrane przy budowie demonstratora Dassault Aviation AVE-D (zobacz: [Model bojowego bsl Dassault oblatany](#)), pierwszego latającego, bezałogowego samolotu, wykonanego w technologii stealth, a stworzonego na Starym Kontynencie.

Budowa pierwszych elementów - aluminiowych wręg kadłuba - rozpoczęła się w październiku 2008 (zobacz: [Budowa nEUROn-a rozpoczęta](#)), zaś w styczniu ubiegłego roku Szwedzi dostarczyli kadłub samolotu (zobacz: [Saab dostarczył kadłub Neurona](#)).

Charles Edelstenne prezes Dassault Aviation, w czasie dzisiejszej prezentacji samolotu i

Zgodnie z obowiązującym od 2009 nowym harmonogramem prac, oblot samolotu planowany był na marzec 2012. W trakcie dzisiejszej uroczystości ujawniono jednak, że termin ten został przesunięty na połowę roku. W najbliższym czasie rozpocząć się testy silnika Rolls Royce/Turbomeca Adour 941.

Charles Edelstenne prezes Dassault Aviation, poinformował również, że planowany jest 2-letni program prób w locie. Ma być on realizowany na terenie Francji, Włoch i Szwecji. W jego trakcie zostaną zbadane charakterystyki lotne, własności stealth, działanie uzbrojenia *powietrze-powierzchnia*, systemów przesyłu danych i współdziałanie z załogowymi statkami powietrznymi.

Celem programu nEUROn jest osiągnięcie przez kraje europejskie zdolności do produkcji bezałogowych samolotów bojowych. W pierwszym rzędzie maszyn uderzeniowych, a w dalszej perspektywie czasu również samolotów myśliwskich.



Grupa inżynierów i techników z 5 państw uczestniczących w programie, którzy zajmowali się montażem samolotu w zakładach w Istres

Na prezentację przybyli przedstawiciele pionów zakupów wojskowych resortów obrony (z reguły w randze wiceministrów) lub ich przedstawiciele, łącznie z 6 państw: Francji, Grecji, Hiszpanii, Szwajcarii, Szwecji i Włoch. Obecni byli też przedstawiciele przedsiębiorstw, uczestniczących w programie, odpowiednio - oprócz francuskiego Dassault - HAI, EADS-CASA, RUAG, Saaba i Alenii Aermacchi.

NEUROn rozwijany jest od 2003, w oparciu o doświadczenia zebrane przy budowie demonstratora Dassault Aviation AVE-D (zobacz: [Model bojowego bsl Dassault oblatany](#)), pierwszego latającego, bezzałogowego samolotu, wykonanego w technologii stealth, a stworzonego na Starym Kontynencie.

Budowa pierwszych elementów - aluminiowych wręg kadłuba - rozpoczęła się w październiku 2008 (zobacz: [Budowa nEUROn-a rozpoczęta](#)), zaś w styczniu ubiegłego roku Szwedzi dostarczyli kadłub samolotu (zobacz: [Saab dostarczył kadłub Neurona](#)).



Charles Edelstenne prezes Dassault Aviation, w czasie dzisiejszej prezentacji samolotu nEUROn / Zdjęcia: Dassault Aviation

Zgodnie z obowiązującym od 2009 nowym harmonogramem prac, oblot samolotu planowany był na marzec 2012. W trakcie dzisiejszej uroczystości ujawniono jednak, że termin ten został przesunięty na połowę roku. W najbliższym czasie rozpocząć się testy silnika Rolls Royce/Turbomeca Adour 941.

Charles Edelstenne prezes Dassault Aviation, poinformował również, że planowany jest 2-letni program prób w locie. Ma być on realizowany na terenie Francji, Włoch i Szwecji. W jego trakcie zostaną zbadane charakterystyki lotne, własności stealth, działanie uzbrojenia *powietrze-powierzchnia*, systemów przesyłu danych i współdziałanie z załogowymi statkami powietrznymi.

Celem programu nEUROn jest osiągnięcie przez kraje europejskie zdolności do produkcji bezzałogowych samolotów bojowych. W pierwszym rzędzie maszyn uderzeniowych, a w dalszej perspektywie czasu również samolotów myśliwskich.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja nEUROn-a \(2012-01-20\)](#)

[Model bojowego bsl Dassault oblatany \(2008-07-08\)](#)

[Budowa nEUROn-a rozpoczęta \(2008-11-20\)](#)

[Saab dostarczył kadłub Neurona \(2011-01-26\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Tylko Taranis w przetargu indyjskim \(2010-08-23\)](#)

[Oblot Neurona w 2012 \(2009-07-03\)](#)

[Barracuda ponownie w powietrzu \(2009-07-27\)](#)

[5 mld rubli zmarnowanych na bsl \(2010-04-07\)](#)

[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)