

Indyjskie WZT-3 jednak z Gliwic

#Przemysł zbrojeniowy 24 stycznia 2012

ZM Bumar-Łabędy dostarczą kadłuby wszystkich 204 egz. WZT-3, zamówionych w indyjskiej BEML przez wojska lądowe tego kraju. Do polskich przedsiębiorstw trafi nie mniej niż 65% wartości kontraktu.

Wóz Zabezpieczenia Technicznego WZT-3 ma masę 42 t. Silnik S-12U o mocy 850 KM z

Pierwsze informacje o podpisaniu kontraktu między Grupą Bumar a Bharat Earth Movers Limited (BEML) nie dawały jasnego obrazu polskiego udziału w programie dostaw 204 WZT-3 dla indyjskich wojsk lądowych (zobacz: [Bumar podpisał indyjski kontrakt](#)).

Ostatecznie jednak ujawniono, że polska strona wykona zdecydowaną większość prac. Pierwszych 8 pojazdów wstępnej serii zostanie przekazana BEML jako kompletne wozy. Ze standardowym wyposażeniem, co powinno oznaczać m.in. zastosowanie silników S-12U z ZM PZL-Wola. Zlecenie to zostanie wykonane w pierwszym kwartale bieżącego roku.

W kolejnych partiach będzie zwiększał się udział podzespołów indyjskich, maksymalnie jednak do 35% wartości pojazdu. Uzgodnienie szczegółów będzie przedmiotem dodatkowych negocjacji technicznych.

Pewnym jest przy tym, że wszystkie kadłuby pojazdów będą powstawać w ZM Bumar-Łabędy, co powinno ustabilizować sytuację tych zakładów przynajmniej do końca 2014, na kiedy przewidywane jest zrealizowanie ostatnich dostaw.

Zakłady z Gliwic dostarczyły Indiom, w latach 2000-2007, 352 WZT-3 (choć nie wszystkie były kompletne). Obecny kontrakt podniesie tę liczbę do 556 egz. Całkowite zapotrzebowanie na wozy zabezpieczenia technicznego szacowane są przez indyjskie wojska lądowe na 650 egz.

Bumar podpisał z BEML także umowę o współpracy technologicznej i badawczej. Dotyczy ona opracowania indyjskiej wersji wozów zabezpieczenia technicznego, na podwoziu czołgu podstawowego Arjun (zobacz: [Zamówienie na kolejne Arjuny](#)).



Wóz Zabezpieczenia Technicznego WZT-3 ma masę 42 t. Silnik S-12U o mocy 850 KM zapewnia osiągnięcie prędkości maksymalnej 60 km/h. Podstawowymi urządzeniami, z których może korzystać 3-osobowa załoga, są spychacz o maksymalnej szerokości lemiesza 3,6 m, żuraw (udźwig do 15 t, maksymalna długość 8 m), wyciągarka główna z siłą uciągu do 840 kN i pomocnicza (20 kN). Dodatkowo załoga może wykorzystywać m.in. spawarki, piłę łańcuchową czy elektronarzędzia / Zdjęcie: ZM Bumar-Łabędy

Powiązane wiadomości

- [Indyjskie WZT-3 jednak z Gliwic \(2012-01-24\)](#)
- [Zamówienie na kolejne Arjuny \(2010-05-18\)](#)
- [Arjun wygrał z T-90 \(2010-03-25\)](#)
- [Pierwszy pułk Arjunów \(2009-05-26\)](#)
- [Pierwsze indyjskie T-90 \(2009-08-24\)](#)
- [Polski czołg z Indiami \(2010-02-19\)](#)
- [Bumar podpisał indyjski kontrakt \(2012-01-18\)](#)
- [BEML dostarczy 204 WZT-3 \(2011-10-19\)](#)
- [Rezygnacja brytyjskiego ministra \(2011-10-14\)](#)