

Oman zainteresowany Eurofighterami

#Lotnictwo wojskowe 24 stycznia 2012

BAE Systems otrzymała zapytanie ofertowe od władz Omanu, dotyczące potencjalnego zakupu myśliwców Eurofighter. Prawdopodobnie chodzi o 12 maszyn.

Jeden z brytyjskich Eurofighterów w czasie operacji libijskiej / Zdjęcie: RAF

Brytyjski koncern poinformował, że otrzymał zapytanie ofertowe, dotyczące myśliwców Eurofighter. To jedyna oficjalna informacja w tej sprawie. Doniesienia mediów wskazują, że chodzi prawdopodobnie o 12 samolotów oraz wyposażenie pomocnicze, wraz z pełnym pakietem serwisowym i szkoleniowym. Rozmowy mogłyby zostać sfinalizowane umową do końca bieżącego roku, zaś pierwszych dostaw można oczekiwać w ciągu kolejnych 2-3 lat.

Na blogu ministerstwa obrony Wielkiej Brytanii pojawiła się też informacja o szacowanej wartości kontraktu - 3 mld GBP. Wydaje się jednak, że to suma zdecydowanie za duża, jak na wyposażenie zaledwie jednej eskadry.

Brytyjczycy - którzy w czasach kolonialnych byli protektorem sułtanatu, a później stali się długoletnim eksporterem broni do tego kraju - wydawali się naturalnym dostawcą następców starzejących się uderzeniowych Jaguarów. Oferowali nowoczesne Eurofightery, rozpoczynając pierwsze rozmowy w 2008 (zobacz: [Oman kupi Eurofightery?](#)). Ich konkurentami byli Francuzi z Rafale, a później także Amerykanie z F-16C/D. Niespodziewanie jednak to ci ostatni otrzymali zlecenie, pierwotnie na 18 myśliwców. W grudniu ubiegłego roku zostało ono ograniczone do 12 egz. (zobacz: [12 F-16 dla Omanu](#)), co pozostawiło szansę na kontrakt także dla Brytyjczyków.



Jeden z brytyjskich Eurofighterów w czasie operacji libijskiej / Zdjęcie: RAF

Brytyjski koncern poinformował, że otrzymał zapytanie ofertowe, dotyczące myśliwców Eurofighter. To jedyna oficjalna informacja w tej sprawie. Doniesienia mediów wskazują, że chodzi prawdopodobnie o 12 samolotów oraz wyposażenie pomocnicze, wraz z pełnym pakietem serwisowym i szkoleniowym. Rozmowy mogłyby zostać sfinalizowane umową do końca bieżącego roku, zaś pierwszych dostaw można oczekiwać w ciągu kolejnych 2-3 lat.

Na blogu ministerstwa obrony Wielkiej Brytanii pojawiła się też informacja o szacowanej wartości kontraktu - 3 mld GBP. Wydaje się jednak, że to suma zdecydowanie za duża, jak na wyposażenie zaledwie jednej eskadry.

Brytyjczycy - którzy w czasach kolonialnych byli protektorem sułtanatu, a później stali się długoletnim eksporterem broni do tego kraju - wydawali się naturalnym dostawcą następców starzejących się uderzeniowych Jaguarów. Oferowali nowoczesne Eurofightery, rozpoczynając pierwsze rozmowy w 2008 (zobacz: [Oman kupi Eurofightery?](#)). Ich konkurentami byli Francuzi z Rafale, a później także Amerykanie z F-16C/D. Niespodziewanie jednak to ci ostatni otrzymali zlecenie, pierwotnie na 18 myśliwców. W grudniu ubiegłego roku zostało ono ograniczone do 12 egz. (zobacz: [12 F-16 dla Omanu](#)), co pozostawiło szansę na kontrakt także dla Brytyjczyków.

Powiązane wiadomości

[Oman zainteresowany Eurofighterami \(2012-01-24\)](#)

[Oman kupi Eurofightery? \(2008-11-13\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

[Prezes BAE Systems podał się do dymisji \(2007-10-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[UKNDA: więcej pieniędzy na armię \(2008-09-17\)](#)

[12 F-16 dla Omanu \(2011-12-17\)](#)

[Oman negocjuje zakup Eurofighterów \(2010-04-06\)](#)

[Oman kupi Eurofightery? \(2008-11-13\)](#)

[Początek budowy irackich F-16 \(2011-12-06\)](#)

[Irak kupił F-16? \(2011-09-27\)](#)

[Samodzielny Irak po 2024 \(2011-11-01\)](#)