

Jeszcze o WZT-3

#Przemysł zbrojeniowy 25 stycznia 2012

Wozy zabezpieczenia technicznego WZT-3 dla Indii dostarczane będą ze standardowymi silnikami W-46-6 o mocy 780 KM, a nie silniejszymi, stosowanymi w polskich pojazdach S-12U.

Zdjęcie: ZM Bumar-Łabędy

Indyjskie WZT-3 nie otrzymają 850-konnych S-12U (zobacz: [Indyjskie WZT-3 jednak z Gliwic](#)), a słabsze, standardowe jednostki napędowe W-46-6, podobnie jak w poprzednich transzach dostaw dla tego kraju.

Przedstawiciele ZM Bumar-Łabędy potwierdzili, że pojazdy pierwszej serii będą niemal kompletne, pozbawione jedynie rury ewakuacyjnej do pokonywania przeszkód wodnych i części wyposażenia pomocniczego, w tym np. gaśnic.



Zdjęcie: ZM Bumar-Łabędy

Indyjskie WZT-3 nie otrzymają 850-konnych S-12U (zobacz: [Indyjskie WZT-3 jednak z Gliwic](#)), a słabsze, standardowe jednostki napędowe W-46-6, podobnie jak w poprzednich transzach dostaw dla tego kraju.

Przedstawiciele ZM Bumar-Łabędy potwierdzili, że pojazdy pierwszej serii będą niemal kompletne, pozbawione jedynie rury ewakuacyjnej do pokonywania przeszkód wodnych i części wyposażenia pomocniczego, w tym np. gaśnic.

Powiązane wiadomości

[Jeszcze o WZT-3 \(2012-01-25\)](#)

[12 F-16 dla Omanu \(2011-12-17\)](#)

[Oman negocjuje zakup Eurofighterów \(2010-04-06\)](#)

[Oman kupi Eurofightery? \(2008-11-13\)](#)

Początek budowy irackich F-16 (2011-12-06)

Irak kupił F-16? (2011-09-27)

Samodzielny Irak po 2024 (2011-11-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o