

Katastrofa F-14 w Iranie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 stycznia 2012

Dziś rano rozbił się irański myśliwiec F-14. Obaj członkowie załogi zginęli.

Image not found or type unknown

Wyprodukowany w USA samolot myśliwski o zmiennej geometrii skrzydeł F-14AGR rozbił się dziś rano, ok. 4:30 czasu lokalnego (8:00 ET), 3 minuty po starcie z bazy w prowincji Buszer nad Zatoką Perską. Obaj członkowie jego załogi zginęli. Według nieoficjalnych informacji, przyczyną katastrofy były problemy techniczne.

Samoloty o zmiennej geometrii F-14AGR (zdjęcie: Arash Naghib-Lahouti) Iran

kupił od USA przed rewolucją islamską w 1979. Do odbiorcy dotarło 79 z 80 zamówionych myśliwców (oraz 284 z 714 zamówionych pocisków rakietowych dalekiego zasięgu AIM-54 Phoenix), z których każdy kosztował ok. 25 mln ówczesnych dolarów (ok. 100 mln USD według obecnej wartości). Obecnie z powodu sankcji ekonomicznych, samoloty tego typu są eksploatowane bez wsparcia producenta. Iran pozyskuje części zamienne do nich z różnych źródeł nieoficjalnych. Modernizuje też posiadane myśliwce w oparciu o możliwości rodzimego przemysłu.

Stany Zjednoczone wycofały z użycia w US Navy myśliwce pokładowe F-14 w marcu 2006. Ostatnią misję bojową 2 F-14D wykonały 8 lutego 2006 w ramach operacji *Iraqi Freedom* - amerykańskiej agresji na Irak ([Bush boi się jechać do Szwajcarii](#), 2011-02-06, [Major WSI wspiera Bogdana Klicha](#), 2010-06-13). Wycofane z uzbrojenia samoloty zostały w specjalny sposób zniszczone, by ich części nie trafiły do Iranu.



Wyprodukowany w USA samolot myśliwski o zmiennej geometrii skrzydeł F-14AGR rozbił się dziś rano, ok. 4:30 czasu lokalnego (8:00 ET), 3 minuty po starcie z bazy w prowincji Buszer nad Zatoką Perską. Obaj członkowie jego załogi zginęli. Według nieoficjalnych informacji, przyczyną katastrofy były problemy techniczne.

Samoloty o zmiennej geometrii F-14AGR (zdjęcie: Arash Naghib-Lahouti) Iran kupił od USA przed rewolucją islamską w 1979. Do odbiorcy dotarło 79 z 80 zamówionych myśliwców (oraz 284 z 714 zamówionych pocisków rakietowych dalekiego zasięgu AIM-54 Phoenix), z których każdy kosztował ok. 25 mln ówczesnych dolarów (ok. 100 mln USD według obecnej wartości). Obecnie z powodu sankcji ekonomicznych, samoloty tego typu są eksploatowane bez wsparcia producenta. Iran pozyskuje części zamienne do nich z różnych źródeł nieoficjalnych. Modernizuje też posiadane myśliwce w oparciu o możliwości rodzimego przemysłu.

Stany Zjednoczone wycofały z użycia w US Navy myśliwce pokładowe F-14 w marcu 2006. Ostatnią misję bojową 2 F-14D wykonały 8 lutego 2006 w ramach operacji *Iraqi Freedom* - amerykańskiej agresji na Irak ([Bush boi się jechać do Szwajcarii](#), 2011-02-06, [Major WSI wspiera Bogdana Klicha](#), 2010-06-13). Wycofane z uzbrojenia samoloty zostały w specjalny sposób zniszczone, by ich części nie trafiły do Iranu.

Powiązane wiadomości

[Katastrofa F-14 w Iranie \(2012-01-26\)](#)

[Major WSI wspiera Bogdana Klicha \(2010-06-13\)](#)

[121 ofiar MON Bogdana Klicha \(2010-04-21\)](#)

[Pożegnanie lotników \(2008-02-18\)](#)

[F-16 – loty tylko powyżej 2 km \(2009-02-26\)](#)

[3 wywiady Bogdana Klicha \(2009-09-28\)](#)

[Załoga Herculesa o krok od śmierci \(2010-02-18\)](#)

[Ostatni kilometr \(2010-04-14\)](#)

[Bush boi się jechać do Szwajcarii \(2011-02-06\)](#)

[USA oficjalnie o cywilnych ofiarach wojny w Iraku \(2010-10-17\)](#)

